



СПРАВОЧНИК
ВОДИТЕЛЯ

СОДЕРЖАНИЕ



01 ПРОВЕРКА ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ	3
02 БЕЗОПАСНОСТЬ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ	10
03 ПОГРУЗКА И РАЗГРУЗКА	11
04 ДЕЙСТВИЯ В АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ	23
05 ЭТО ВАЖНО ЗНАТЬ	25
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 ЧЕК-ЛИСТ ПРОВЕРКИ	28
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 СЛОВАРИК	40
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 ПАМЯТКА ВОДИТЕЛЮ: ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ	46
ПРИЛОЖЕНИЕ 4 МЕЖДУНАРОДНАЯ ТОВАРНО-ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ (CMR)	48
ПРИЛОЖЕНИЕ 4.1 ЗАПОЛНЕНИЕ CMR	49
ПРИЛОЖЕНИЕ 5 ДЕЙСТВИЯ ПРИ ДТП	50
ПРИЛОЖЕНИЕ 6 ТРЕБОВАНИЯ ПО СОХРАННОСТИ ГРУЗОВ МЕЖДУНАРОДНОЙ АССОЦИАЦИИ ПО ЗАЩИТЕ ПЕРЕВОЗИМЫХ ГРУЗОВ (ТАРА)	51
ПРИЛОЖЕНИЕ 7 НПД (GDP)	53
ПРИЛОЖЕНИЕ 7 РЕЖИМ ТРУДА И ОТДЫХА	55
ПРИЛОЖЕНИЕ 8 ЭКО-ВОЖДЕНИЕ	56
ПРИЛОЖЕНИЕ 9 ВОЖДЕНИЕ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД	58
ПРИЛОЖЕНИЕ 9.1 ПОРЯДОК УСТАНОВКИ ЦЕПЕЙ	59
ПРИЛОЖЕНИЕ 10 ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ЦЕПОЧКИ ПОСТАВОК	60
ПРИЛОЖЕНИЕ 11 СПИСОК ВОЗМОЖНЫХ АВАРИЙ И ИНЦИДЕНТОВ И ДЕЙСТВИЯ ПО УПРАВЛЕНИЮ ИМИ	61
ПРИЛОЖЕНИЕ 12 INTEGRE TRANS	63
ПРИЛОЖЕНИЕ 13 FLEETHAND DRIVER ИНСТРУКЦИЯ	72

1. ПРОВЕРКА ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ



ВНИМАНИЕ!

ПЕРЕД ТЕМ, КАК ЕХАТЬ В МЕСТО ПОГРУЗКИ, ПРОВЕРЬТЕ, МОЖЕТЕ ЛИ ВЫ СОБЛЮДАТЬ ВСЕ ИНСТРУКЦИИ БЕЗ ИСКЛЮЧЕНИЯ. ЕСЛИ ЧТО-ТО НЕЯСНО ИЛИ У ВАС ЕСТЬ ВОПРОСЫ, СВЯЖИТЕСЬ С ВАШИМ МЕНЕДЖЕРОМ.

НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ

Перед началом движения проверьте состояние транспортного средства, оборудование и персональное защитное оборудование.

**Отметьте это в чек-листе для проверки технического состояния транспортного средства.
(Вы найдете его в приложении А справочника).**



Если по результатам проверки продолжение движения или выполнение заказа являются невозможными, незамедлительно сообщите об этом ответственному менеджеру Integre Trans.



ЧЕК-ЛИСТ ПРОВЕРКИ

ДОКУМЕНТЫ:

- документы на транспортное средство;
- водительское удостоверение;
- паспорт или личная идентификационная карточка;
- водительское разрешение;
- накладные на товары (если загружены);
- документ об образовании (Директива Европейского Парламента и Совета ЕС № 2003/59/ЕС);
- свидетельство ADR о подготовке водителя автотранспортного средства, перевозящего опасные грузы (если необходимо для перевозки).

ТЯГАЧ И ПОЛУПРИЦЕП:

- соединения пневматической и электрической систем;
- возможные утечки в баках, масляных ваннах;
- проверка кабины:
 - сиденье;
 - установки руля;
 - ремни безопасности;
 - зеркало заднего вида;
 - камера обзора слепой зоны;
 - показания приборного щитка;
 - кондиционер воздуха;
 - система телематики;
 - детектор дыма;
 - уровень масла и охлаждающей жидкости, проверка давления, топливо;
 - функционирование тормозов (рабочий и стояночный тормоза);
- кузов: разрывы, повреждения, появившиеся во время движения;
- шины (зрительная проверка): состояние, давление, глубина протектора, фиксация колесных гаек;
- освещение, в том числе запасные лампы, отражатели, указатели поворота;

- чистота транспортного средства и грузового отсека:
 - сухость, чистота и отсутствие запахов;
 - отсутствие посторонних предметов (например, погрузочных устройств);
- седельная сцепка, опоры;
- тент: покрытие, герметичность, накопление льда на крыше;
- таможенная пломба, пломба закрытия;
- пол: повреждения, выступающие острые углы;
- крепление груза.

ПЕРЕВОЗИМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА:

- мин. 32–40 вставляемых планок;
- крепление груза:
 - мин. 20 натяжных ремней (длина – мин. 8 м, LC – 2500 daN, STF – 500 daN);
 - защита бортов;
 - 2 натяжные планки.
- аптечка первой помощи;
- фонарик;
- огнетушитель;
- метла;
- комплект на случай поломок (2 аварийных треугольника);
- 2 опорные колодки;
- запасная шина;
- передвижная лестница;
- зимнее оборудование.

ПЕРЕВОЗИМЫЕ СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ:

- защитный шлем (EN 397) – некоторые погрузчики требуют наличие ремешка под подбородком;
- защитные очки с боковой защитой или очки с полной защитой (EN 166/EN 166-3);
- средства индивидуальной защиты органов слуха (EN 352);
- закрывающая тело одежда – распространяется и на теплое время года;
- светоотражающий жилет (EN 471);
- рабочие перчатки (EN 388);
- защитные ботинки со стальным носком (S1, EN 20345).

МОЖНО ЛИ ОТПРАВЛЯТЬСЯ В РЕЙС

0,0 промилле алкоголя – и никаких наркотиков!

Управлять транспортным средством в состоянии алкогольного и (или) наркотического опьянения строго запрещается. Если вы принимаете какие-либо лекарственные препараты, узнайте, не влияют ли они на способность управлять транспортным средством.

Самочувствие

Отправляйтесь в рейс только после того, как вы отдохнули, когда вы полны сил.

Время вождения

Соблюдайте указанные в законодательстве время вождения, режим труда и отдыха.



ЕСЛИ ВЫ УСТАЛИ

Признаки усталости:

- вам сложно сконцентрироваться;
- вы постоянно меняете позу;
- вы потягиваетесь и (или) зеваете;
- вам хочется закрыть глаза.

Как только у вас появились первые признаки усталости, выполните следующие действия:

- как можно скорее остановитесь в разрешенном безопасном месте;
- немного поспите (15–20 минут должно быть достаточно);
- пейте достаточно воды;
- покиньте транспортное средство и подвигайтесь на воздухе.

Продолжайте рейс только тогда, когда снова будете чувствовать себя бодрым.



КРАЖИ

При перевозке товаров с риском кражи в отношении вашей персональной защиты и защиты груза действуют специальные инструкции, которые необходимо соблюдать.



БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ С ЗАБОТОЙ ОБ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ

Безопасное вождение — это такое вождение, при котором водитель может правильно оценить дорогу, других участников движения и дорожную ситуацию, а также распознать опасность перед ее возникновением.

Во время вождения руководствуйтесь следующими советами:

- выберите скорость движения с учетом состояния дорожного покрытия, погодных условий, направления и загруженности дороги;
- соблюдайте безопасное расстояние;
- тормозите с оценкой тормозного пути и обстоятельств;
- ездите с включенными фарами даже в дневное время;
- делайте перерывы.



ВОЖДЕНИЕ В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЯХ

Экстремальные погодные условия, такие как дождь, туман, лед, снег и пыль, превращают обычную езду в езду в сложных условиях, поскольку перечисленные факторы влияют на вашу способность видеть.

Среди всех погодных условий наиболее опасным, вероятно, является туман. Таким образом, если вы управляете транспортным средством в неблагоприятных погодных условиях, обязательно снизьте скорость движения и включите фары ближнего света. Если туман очень густой и видимость крайне плохая, как можно скорее ищите место для остановки.

ВОЖДЕНИЕ, БЕРЕЖНОЕ ПО ОТНОШЕНИЮ К ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ

Забота об окружающей среде при вождении проявляется в снижении расхода дизельного топлива и выбросов вредных веществ, а также в снижении уровня шума.

Руководствуйтесь следующими советами:

- выберите маршрут, выполните настройки в кабине (зеркала, сиденье и пр.), пристегнитесь ремнем безопасности перед запуском двигателя;
- выключайте двигатель после остановки;
- избегайте резкого торможения или ускорения;
- выключайте двигатель на железнодорожных переездах, в пробке, в местах погрузки и разгрузки, во время отдыха;
- проверьте давление в шинах, когда заливается топливо;
- вы сможете снизить расход топлива и уровень шума, а также сэкономить ресурс двигателя, если будете ехать с меньшей скоростью;
- сортируйте мусор и выбрасывайте его в специально отведенных для этого местах, пользуйтесь услугами исключительно сертифицированных автомобильных моек.



**ПОЧЕМУ НЕОБХОДИМО
СОБЛЮДАТЬ ПРАВИЛА
БЕЗОПАСНОСТИ
ПРИ ВОЖДЕНИИ И БЕРЕЖНО
ОТНОСИТЬСЯ
К ОКРУЖАЮЩЕЙ
СРЕДЕ?**

Наше предприятие исключительно высоко ценит вашу безопасность и безопасность других участников движения, а также бережное отношение к окружающей среде.

Основные преимущества:

- меньший стресс для вас;
- снижается риск аварий и нанесения ущерба, вследствие чего снижаются страховые взносы;
- мы экономим за счет снижения расходов (меньший расход топлива, меньший износ шин и тормозов).

2. БЕЗОПАСНОСТЬ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ

Вы управляете транспортным средством, общая допустимая масса которого составляет до 40 тонн (комбинир. – до 44 тонн!).



Вы являетесь самым крупным, сильным и тяжелым участником дорожного движения. Никогда не забывайте о возможных рисках и опасности. Управляйте машиной ответственно и безопасно.

ИНСТРУКЦИИ ПО ЗАЩИТЕ ДРУГИХ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ПЕРЕВОЗИМОГО ГРУЗА И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ!

- Обращайте внимание на дорожные (информационно-указательные) знаки.
- Не доверяйте «в слепую» навигационному устройству.
- Соблюдайте правила безопасного движения по автодорогам.
- Соблюдайте предусмотренное законодательством время вождения и отдыха (Постановление ЕС № 561/2006).
- Пристегнитесь ремнем безопасности!
- Во время работы мобильный телефон должен быть включен, однако пользоваться им можно только во время остановок.
- Разговор по телефону с применением беспроводной гарнитуры во время вождения отвлекает внимание и ведет к повышенному риску аварии! Даже телематическим оборудованием управляйте только во время остановок.
- Вы обязаны придерживаться маршрута, указанного в заказе на перевозку груза! Если маршрут не указан, выберите безопасный маршрут самостоятельно. Выбирайте прямые маршруты по главным улицам.
- При возникновении помех или препятствий во время движения следуйте по дорогам попутного направления. При использовании навигационной системы проверьте, подобрала ли программа маршрут, разрешенный для тягачей.

3. ПОГРУЗКА И РАЗГРУЗКА

РЕГИСТРАЦИЯ В МЕСТЕ ПОГРУЗКИ И РАЗГРУЗКИ

Въехать и войти на территорию предприятия можно только с разрешением, выданным соответствующим персоналом предприятия.

Разрешение на въезд вы получите в пункте регистрации предприятия.

Зарегистрируйтесь в месте погрузки и предъявите следующие документы:

- номер заказа;
- государственный номер транспортного средства;
- документы на транспортное средство;
- документ, удостоверяющий личность (паспорт, личная идентификационная карточка или карточка DIDb);
- водительское удостоверение;
- документ об образовании (Директива Европейского Парламента и Совета ЕС № 2003/59/ЕС).



Для регистрации в месте разгрузки вам необходимо будет предъявить дополнительно следующие документы:

- документы на товар (накладные, счета, ветеринарные справки и пр.);
- международную товарно-транспортную накладную (CMR);
- все таможенные документы.

Если потребуется, в месте погрузки и разгрузки вы обязаны будете показать свои средства индивидуальной защиты.

Обратите внимание на специальные положения по нейтрализации в заказе на перевозку (см. раздел «Нейтральный процесс», стр. 15).



ВНИМАНИЕ!

ГРУЗ МОЖЕТ БЫТЬ ВЫГРУЖЕН ТОЛЬКО ПО АДРЕСУ, УКАЗАННОМУ В ЗАКАЗЕ НА ПЕРЕВОЗКУ. НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ПЕРЕДАВАЙТЕ ГРУЗ НЕЗНАКОМЫМ ЛИЦАМ, КОТОРЫЕ НАЗЫВАЮТ СЕБЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ ПОЛУЧАТЕЛЯ ИЛИ ОХРАННЫМ ПЕРСОНАЛОМ!

ОБЩЕНИЕ В МЕСТАХ ПОГРУЗКИ И РАЗГРУЗКИ

Способность найти общий язык с персоналом в месте погрузки и разгрузки поможет вам безопасно и без дополнительных помех выполнить заказ.

В приложении мы приводим словарь важных понятий на немецком, английском и русском языках, который пригодится вам при общении с заказчиками.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ В МЕСТАХ ПОГРУЗКИ И РАЗГРУЗКИ

Перед въездом на территорию предприятия ознакомьтесь с правилами безопасности этого предприятия и соблюдайте их без каких-либо исключений!

**ВНИМАНИЕ!**

ПРИ НЕСОБЛЮДЕНИИ ЭТИХ ПРАВИЛ ВЫ МОЖЕТЕ ПОЛУЧИТЬ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЛИБО ЗАПРЕТ НА ВЪЕЗД НА ТЕРРИТОРИЮ. ПОСЛЕ ПОЛУЧЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ О СОВЕРШЕННОМ ВАМИ ГРУБОМ НАРУШЕНИИ МЫ ВПРАВЕ ПРЕКРАТИТЬ РАБОТУ С ВАМИ И ЗАПРЕТИТЬ ДАЛЬНЕЙШЕЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ВАМИ РАБОТЫ.

БЕЗОПАСНОЕ И ОТВЕТСТВЕННОЕ ПОВЕДЕНИЕ

В местах погрузки и разгрузки на всей территории предприятия необходимо строго соблюдать следующие требования:

- запрещено брать и увозить вещи, которые не являются вашими личными вещами;
- запрещено курить. Запрет действует также в водительских кабинах и, кроме того, в отношении электронных сигарет;
- запрещено работать с открытым пламенем;
- запрещено фотографировать и снимать видео;
- запрещено пользоваться мобильными телефонами и смартфонами;
- запрещено брать и перевозить пассажиров (за исключением уполномоченных профессиональных водителей – например, в целях обучения);
- запрещено перевозить животных;
- запрещено перевозить в водительской кабине опасные материалы;
- запрещено пользоваться любыми рабочими средствами места погрузки и разгрузки.

Некоторые из данных запретов (например, запрет на курение, использование открытого огня) действуют и на автостоянке перед въездом на территорию предприятия.



Дополнительные обязательные требования

- Выполняйте указания работников и охранного персонала предприятия. Не вступайте в дискуссии с грузчиками.
- Всегда носите свое удостоверение на заметном месте. Запрещено ходить или ездить в закрытых зонах, помеченных знаком «Вход запрещен».
- Правила дорожного движения действуют везде, поэтому руководствуйтесь знаками дорожного движения и не превышайте максимальную скорость, установленную на территории. Следуйте только по указанной или помеченной
- Паркуйте транспортное средство только в помеченных местах для стоянки.
- Во время парковки транспортного средства и при аварии (например, в случае сигнала о наличии газа и (или) опасности пожара) двигатель должен быть выключен.
- Перед погрузкой и разгрузкой защитите транспортное средство от скатывания опорными колодками.
- По требованию передайте ключ от транспортного средства персоналу предприятия.
- Узнайте, где именно на предприятии расположены огнетушители, аварийные выходы, средства первой помощи и пр.
- Следите за процессом погрузки и разгрузки из безопасного места. После завершения погрузки проверьте, все ли уложено аккуратно и прочно ли закреплен груз.
- Старайтесь выполнять работы, стоя на земле: устанавливать и снимать тент, устанавливать боковые планки, средства крепления груза и пр. (в соответствии с Директивой № 2009/104/ЕС). Если это невозможно, используйте прочную лестницу или подставку, предназначенную для погрузки.
- Строго запрещено залезать на груз или корпус транспортного средства! Запрещено прыгать из кабины, с лестниц или полуприцепа.



ВНИМАНИЕ!

ЕСЛИ У ВАС ВОЗНИКЛИ ПРОБЛЕМЫ, ВЫ НЕ МОЖЕТЕ НАЙТИ ОБЩИЙ ЯЗЫК С ПЕРСОНАЛОМ ПРЕДПРИЯТИЯ ИЛИ ДОГОВОРИТЬСЯ В МЕСТЕ ПОГРУЗКИ И РАЗГРУЗКИ, СВЯЖИТЕСЬ С МЕНЕДЖЕРОМ INTEGRE TRANS, КОТОРЫЙ ПОМОЖЕТ ВАМ РЕШИТЬ ПРОБЛЕМУ.

ВОЗМОЖНЫЕ ОПАСНОСТИ И ИСТОЧНИКИ РИСКА

В местах погрузки и разгрузки часто возникают опасные ситуации и происходят несчастные случаи: столкновения с вилочными погрузчиками, травмирование людей при погрузке, разгрузке или креплении груза.

Работы на высоте

При работах на высоте во всех случаях необходимо использовать опорные ремни, предотвращающие падение. Они должны быть закреплены таким образом, чтобы не допустить свободного проскальзывания.

**ВАЖНО ПОМНИТЬ!**

В ЦЕЛЯХ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ СООБЩАЙТЕ МЕНЕДЖЕРУ INTEGRE TRANS О ВИДИМОЙ ВОЗМОЖНОЙ ОПАСНОСТИ И ОБ ОПАСНЫХ СИТУАЦИЯХ.

АДМИНИСТРИРОВАНИЕ ДОКУМЕНТОВ

ДОКУМЕНТЫ НА ГРУЗ ПРИ ПОГРУЗКЕ

На каждый груз должна оформляться международная товарно-транспортная накладная (CMR). CMR должна быть заполнена отправителем или вами.

Проверьте, соответствует ли груз данным в накладной, а также в нашем заказе на перевозку (число упаковок, обозначенные марки/номера и масса).

Также проверьте наружную часть груза, обратите внимание на наличие повреждений упаковки.

Дополнительно в накладной укажите:

- наименование своего предприятия перевозчика-исполнителя;
- дату и время прибытия;
- дату и время отбытия;
- замену поддонов (если указано);
- номер пломбы;
- несоответствия: ошибочное количество, массу, повреждения товара во время погрузки и пр.
- вместе с накладной храните все дополнительные перевозочные документы, представленные отправителем (например, счета, список грузов, сертификаты и пр.).

**ВАЖНО!**

ТРЕБУЙТЕ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ ОБ ОБНАРУЖЕННЫХ НЕСООТВЕТСТВИЯХ И ПРОСТОЯХ ПЕЧАТЬЮ И ПОДПИСЬЮ. ЕСЛИ ОТПРАВИТЕЛЬ ОТКАЗЫВАЕТСЯ ЭТО СДЕЛАТЬ, НЕМЕДЛЕННО СООБЩИТЕ ОБ ЭТОМ МЕНЕДЖЕРУ INTEGRE TRANS ДО ОТПРАВЛЕНИЯ ИЗ МЕСТА ПОГРУЗКИ.



ДОКУМЕНТЫ НА ГРУЗ ПРИ РАЗГРУЗКЕ

Груз должен быть доставлен вместе с международной товарно-транспортной накладной (CMR).

Передайте получателю все документы на груз, за исключением следующих случаев: «Нейтральный процесс» (см. раздел ниже).

В накладной укажите:

- день и время прибытия;
- день и время отбытия после состоявшейся разгрузки;
- замену поддонов (если указано);
- возможные исключения (например, ошибочное количество, повреждения товара во время разгрузки и пр.);
- также в накладной ПРОПИСНЫМИ буквами должна быть указана фамилия подписывающего лица. Подпись, которую нельзя разобрать, не является достаточным подтверждением.



ВАЖНО!

ПОДТВЕРЖДЕННУЮ НАКЛАДНУЮ CMR СРАЗУ ПОСЛЕ РАЗГРУЗКИ ОТПРАВЬТЕ В АДРЕС ВАШЕГО ПРЕДПРИЯТИЯ (НАПРИМЕР, В ОТСКАНИРОВАННОМ ВИДЕ – ПО ЭЛ. ПОЧТЕ ИЛИ В ФОТОГРАФИРОВАННОМ – ПРИ ПОМОЩИ СМАРТФОНА).

ТАМОЖЕННОЕ ДЕКЛАРИРОВАНИЕ

Во время международных перевозок в пределах и за пределами ЕС вы должны точно выполнять наши указания о таможенном декларировании в соответствии с заказом на перевозку (уплата сбора за импорт или экспорт, таможенные документы, пересечение границы, если указано, и пр.).

НЕЙТРАЛЬНЫЙ ПРОЦЕСС

При каждом нейтральном процессе точно соблюдайте наши письменные указания, приведенные в заказе на перевозку (изменение документов, выдача новой накладной CMR и пр.).

Если указано **«Нейтральная погрузка»**, отправитель не может узнать точного адреса разгрузки.

Если указано **«Нейтральная разгрузка / доставка»**, получатель не может узнать настоящего происхождения товаров.

Если указано **«Нейтральная погрузка / разгрузка»**, отправитель не может узнать точного адреса разгрузки, а получатель – происхождения груза.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПЛОМБ ПРЕДПРИЯТИЯ И ТАМОЖЕННЫХ ПЛОМБ

ПЛОМБЫ ПРЕДПРИЯТИЯ

Если погрузчик накладывает на грузовой отсек пломбу предприятия, ее необходимо сохранить до передачи получателю. Номер пломбы укажите в накладной.

Снять пломбу можно только при участии получателя. Исключение составляют лишь проверки в пути, связанные с сохранностью груза, когда промедление влечет за собой опасность.

ТАМОЖЕННЫЕ ПЛОМБЫ

Если во время погрузки или по месту выполнения процедур грузовой отсек опечатывается при помощи таможенной пломбы, она должна быть сохранена до другой принимающей таможни или места разгрузки.

Обязательно внесите номер пломбы в накладную.

Пломбу можно снять лишь при участии полиции, работника таможни или уполномоченного лица. В таможенных документах проверяющее лицо обязано сделать соответствующие пометки или внести информацию о действиях таможни.

ПРОВЕРКИ В ПУТИ

После проверки груза в пути полиция или таможня должны снова опломбировать грузовой отсек.

Кроме того, учреждение должно внести подтверждение о снятии оригинальной пломбы в накладную и таможенные документы, а также указать новый номер пломбы.

Если учреждение не заменяет пломбу предприятия, требуйте внесения подтверждения в накладную.



УЩЕРБ ИЛИ НЕВЕРНОЕ КОЛИЧЕСТВО ГРУЗА ПРИ ПОГРУЗКЕ И РАЗГРУЗКЕ

ПРОВЕРКА ПРИ ПОГРУЗКЕ:

- соответствие груза заказу на перевозку / транспортировку;
- соответствие груза данным, приведенным в накладной (см. раздел «Документы на груз при погрузке»);
- соответствие данных в накладной содержанию заказа на перевозку/транспортировку;
- внешнее состояние груза или упаковки (вызванные влагой повреждения, разрыв мешков и пр.).

ПРОВЕРКА ПРИ РАЗГРУЗКЕ:

- оцените, нет ли повреждений пломбы предприятия или таможни/таможенной ленты;
- как выглядит наружная сторона груза и упаковки: не появились ли при перевозке повреждения? Проверьте состояние, а также уточните, нет ли ущерба, нанесенного при перевозке;
- проверьте, соответствует ли груз содержанию накладной;
- зафиксируйте наличие возможных повреждений при выполнении разгрузки получателем.

ДЕЙСТВИЯ ПРИ НАЛИЧИИ НЕСООТВЕТСТВИЙ ТРЕБОВАНИЯМ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЙ:

- зафиксируйте все несоответствия в грузовой накладной;
- проверьте по накладной: являются ли справедливыми замечания получателя об ущербе, нанесенном при транспортировке, и (или) о неверном количестве груза;
- незамедлительно проинформируйте менеджера по транспорту об ущербе, нанесенном при транспортировке, или о неверном количестве груза. Оставайтесь в месте погрузки или разгрузки, пока не получите от нас команду о дальнейших действиях;
- если во время погрузки или разгрузки вы не можете проверить груз и посчитать (чтобы выяснить, соответствует ли его количество требованиям), зафиксируйте это в накладной.

ОСТОРОЖНЫЕ ДЕЙСТВИЯ С ГРУЗОМ

Во время перевозки вы несете ответственность за груз. Таким образом, вы должны обеспечивать его сохранность и проявлять осторожность по отношению к доверенному вам грузу.

ПЕРЕГРУЗКА ГРУЗА

Перегружать груз без нашего указания строго запрещено. При аварийной ситуации (например, технических недостатках, аварии транспортного средства и т. д.) вы обязаны получить наше подтверждение относительно перегрузочных работ.

КОНТРОЛЬ МАССЫ ГРУЗА

Вы также несете ответственность за соблюдение максимально допустимого общего тоннажа и нагрузки на ось. Если ваше транспортное средство не будет взвешиваться в месте погрузки, проверьте общую массу в соответствии с грузовыми документами транспортного средства и указанными в накладной отправителя данными о массе.

После погрузки необходимо проверить, не перегружено ли транспортное средство. Вы обязаны проверить бортовой компьютер транспортного средства, в котором содержится вся информация о нагрузке на ось. Данная нагрузка не может превышать показатели, соблюдение которых требуется в конкретной стране (максимальная допустимая нагрузка – см. справочник, стр. 44–45).

ПОДДЕРЖАНИЕ ЧИСТОТЫ

Чистые полуприцепы, а также чистая и выметенная поверхность груза являются основным условием для выполнения перевозки с соблюдением гигиенических требований, что обеспечивает защиту груза от заражения. Грузовые заказы: обратите внимание на специальные требования клиентов относительно Hazard Analysis and Critical Control Points (НАССР) – анализ рисков и критические контрольные точки.

- Запрещено следовать в место погрузки с грязным полуприцепом;
- после разгрузки вы должны чисто вымести грузовую площадку;
- грузовое помещение должно быть чистым, сухим, без запахов и остатков предыдущего груза или других предметов;
- в полуприцепах (комбинир.) сдвиньте в сторону стабильно смонтированные ремни и натяжные устройства.



ВАЖНО!

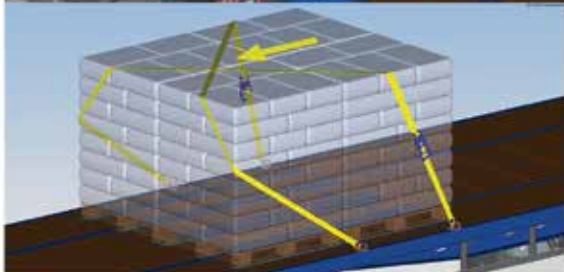
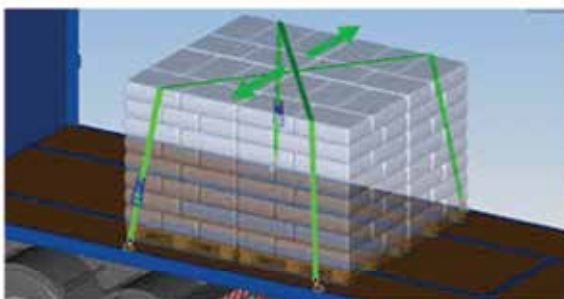
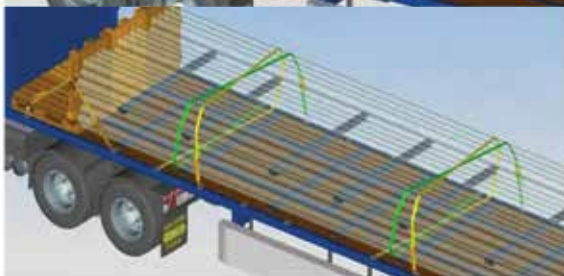
ЕСЛИ НАРУЖНАЯ ЧАСТЬ ПОЛУПРИЦЕПА ЗАГРЯЗНЕНА ОЧЕНЬ СИЛЬНО, СВЯЖИТЕСЬ С МЕНЕДЖЕРОМ ПО ТРАНСПОРТУ И ДОГОВОРИТЕСЬ ОБ ОКАЗАНИИ УСЛУГ ПО ОЧИСТКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА НА АВТОМОЙКЕ.

ПРАВИЛА КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗОВ

1. ПОВЕРХНОСТЬ ПОЛУПРИЦЕПА ДОЛЖНА БЫТЬ ЧИСТОЙ, И ЕЕ НЕОБХОДИМО ВЫМСТИ;
2. КОНСТРУКЦИЯ ТЯГАЧА И ПРИЦЕПА ДОЛЖНА БЫТЬ ТЕХНИЧЕСКИ ИСПРАВНОЙ И ПРЕДНАЗНАЧЕННОЙ ДЛЯ ПОГРУЗКИ;
3. НЕОБХОДИМО ИМЕТЬ ЗАЩИТНЫЕ СРЕДСТВА В НАДЛЕЖАЩЕМ СОСТОЯНИИ;
4. ТОВАРЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ НАДЛЕЖАЩИМ ОБРАЗОМ УПАКОВАНЫ И ПОГРУЖЕНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ;
5. МЕЖДУ ТОВАРАМИ НЕ ДОЛЖНО БЫТЬ ПРОМЕЖУТКОВ;
6. ВЫБЕРИТЕ СООТВЕТСТВУЮЩИЙ СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗОВ;
7. ПРОВЕРЬТЕ КРЕПЛЕНИЕ ГРУЗОВ.



ВИДЫ КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗОВ И ПРАКТИЧЕСКИЕ ПРИМЕРЫ



Кинематические соединения грузов

При использовании кинематических соединений грузов погрузка выполняется таким образом, что какие-либо промежутки – между границами грузового отсека (например, передней стенкой, бортом, боковой стойкой и пр.) – отсутствуют. Кинематические соединения грузов для полуприцепов XL считаются исключительно эффективным методом крепления.

Кинематические соединения грузов: защита поддона от перемещения в направлении езды.

Согласованное крепление грузов: крепление по бокам ремнями безопасности или боковыми ремнями.

Если вследствие структуры грузов кинематические соединения невозможны, допустимо использование натяжных ремней и вспомогательных средств. Кинематическими методами крепления грузов при помощи натяжных ремней являются, например, перекрестное крепление и крепление при помощи натяжных ремней, переднее или заградительное связывание.

Кинематические соединения грузов: перекрестное крепление четырех поддонов.

Кинематические соединения грузов: крепление четырех поддонов натяжными ремнями.

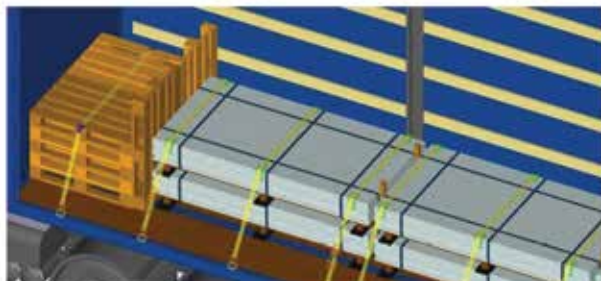
Динамическое крепление грузов

При использовании динамического крепления грузов в нижней точке обеспечивается увеличение силы тяжести груза, что гарантирует повышенную его безопасность.

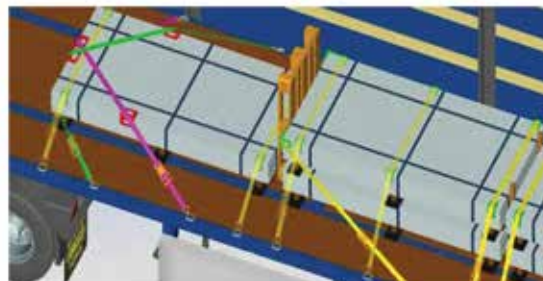
Динамическое крепление грузов: чем меньше угол при нижнем перевязывании, тем меньше сила натяжения ремней.

Комбинированное крепление грузов

При комбинированном креплении грузов используется сочетание кинематического и динамического способов крепления. К примеру, груз помещается к передней стенке, а также кинематически и динамически крепится ремнями натяжения. Этот метод крепления грузов часто используется на практике.



Комбинированное крепление грузов: кинематическое крепление к передней стенке в нижней точке.



Комбинация крепления с натяжителем и переднего крепления, а также нижнее боковое крепление, включая поддон с нескользящей поверхностью.



Защита при движении (комбинир.): вперед, вбок и назад – с использованием поддона с нескользящей поверхностью.



ВАЖНО!

ЕСЛИ В СВЯЗИ СО СТРУКТУРОЙ ГРУЗА ЕГО КРЕПЛЕНИЕ КАЖЕТСЯ ВАМ НЕДОСТАТОЧНЫМ, ОСТАВАЙТЕСЬ НА МЕСТЕ И СВЯЖИТЕСЬ С МЕНЕДЖЕРОМ ПО ТРАНСПОРТУ, КОТОРЫЙ РЕШИТ ВОПРОС С ПОГРУЗЧИКОМ И ПОМОЖЕТ ВАМ ПРОЯСНИТЬ СИТУАЦИЮ.

4. ДЕЙСТВИЯ В АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ

ДЕЙСТВИЯ ПРИ АВАРИИ И (ИЛИ) НЕСЧАСТНОМ СЛУЧАЕ

- Прежде всего, наденьте светоотражающий жилет. Затем выполните действия, направленные на обеспечение защищенности места аварии. Не забывайте о собственной безопасности.
- Убедитесь в отсутствии раненых. В случае необходимости удалите их из опасной зоны.
- Незамедлительно известите по телефонам помощи соответствующие органы. Помогайте им и сотрудничайте с ними. Список телефонов всех экстренных служб в Европе приведен ниже.
- При несчастном случае (аварии) во время перевозки опасного груза передайте работникам экстренной службы «Письменные инструкции» (памятку при несчастных случаях).
- Если несчастный случай (авария) произошел на территории предприятия, незамедлительно сообщите об этом работникам предприятия и соблюдайте их указания.
- В случае предупредительного сигнала во время вашего пребывания на территории предприятия соблюдайте правила предприятия и инструкции персонала.
- Запишите всю связанную с несчастным случаем (аварией) информацию, которая впоследствии поможет при оценке ущерба (например, о свидетелях, ходе несчастного случая (аварии), скорости, погодных и дорожных условиях и пр.), если она не содержится в сообщении полиции о несчастном случае (аварии).

EMERGENCY
ЕМЕРЖЕНСА

КРАЖА (НАПАДЕНИЕ)

Если при парковке вашего транспортного средства вы заметили движение вокруг него и странную активность подозрительных лиц, соблюдайте следующие правила безопасности.



- Не рискуйте: ваше здоровье всегда дороже. В целях вашей же безопасности избегайте контакта с подозрительными лицами.
- Обратите на себя внимание при помощи звуковых, световых сигналов и аварийного освещения.
- Звоните по телефонам экстренных служб, которые вы найдете ниже.
- Заведите двигатель и попробуйте выехать из опасной зоны.
- Если вы находитесь за пределами транспортного средства, незамедлительно позвоните по телефону вызова помощи и найдите безопасное место.

ВАЖНО ПОМНИТЬ!

НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНО ИНФОРМИРУЙТЕ МЕНЕДЖЕРА ПО ТРАНСПОРТУ О КРАЖЕ ИЛИ НАПАДЕНИИ. ПОЛУЧИВ ВАШЕ СООБЩЕНИЕ, МЫ ПРЕДПРИМЕМ ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ В ТАКИХ СЛУЧАЯХ ДЕЙСТВИЯ.

НОМЕРА ТЕЛЕФОНОВ ЭКСТРЕННЫХ СЛУЖБ В СТРАНАХ ЕВРОПЫ:

Номер телефона для срочной помощи **112** в Европе является бесплатным и функционирует даже за пределами страны.

Во всех 28 государствах ЕС, а также в Андорре, Азербайджане, Боснии и Герцеговине, Косово, Грузии, Черногории, Норвегии, России, Швейцарии, Сербии, Турции и Украине действует европейский номер телефона для срочной помощи **112**.

Телефоны экстренных служб в других странах:

Страна	Пожарная служба	Скорая помощь	Полиция
Албания	128	127	129
Армения	101	103	102
Казахстан	101	103	102
Кыргызстан	101	103	102
Северная Македония	193	194	192
Молдова	901	903	92
Туркменистан	02	03	01
Узбекистан	101	102	103

ПАНДЕМИЯ

На случай пандемии (инфекционного заболевания, распространяющегося за пределы страны) у Integre Trans имеется аварийный план. Ваше контактное лицо проинформирует вас об обязательных мерах по обеспечению безопасности.



5. ЭТО ВАЖНО ЗНАТЬ

МИГРАНТЫ

Впускать посторонних в водительскую кабину или грузовой отсек строго запрещено. Если во время проверки в вашем транспортном средстве будут обнаружены мигранты, вы будете привлечены к ответственности. Вам будут грозить крупные взыскания.

Особенную осторожность необходимо проявлять при рейсах в Великобританию:

- обратите внимание на то, чтобы транспортное средство всегда было хорошо закрыто (например, опломбировано). Регулярно проверяйте, нет ли признаков повреждений, взлома, вскрытия или выхода из транспортного средства;
- избегайте остановок возле грузовых портов и старайтесь останавливаться на безопасных площадках для парковки;
- после каждой остановки проверяйте свое транспортное средство на предмет наличия в нем спрятавшихся нелегальных мигрантов (например, после погрузки или разгрузки, перерыва);
- соблюдайте все дополнительные инструкции в заказе на перевозку / транспортировку.

АЛКОГОЛЬ – НАРКОТИКИ – ОРУЖИЕ

- строго запрещена контрабанда товаров (даже для собственных нужд). Вы должны знать и соблюдать правовые требования;
- запрещено хранить и употреблять наркотики или торговать ими;
- запрещена торговля алкоголем и сигаретами;
- запрещено злоупотребление лекарственными препаратами;
- запрещено иметь оружие и пользоваться им.



ВАЖНО!

ПРИ НАРУШЕНИИ ДАННЫХ ТРЕБОВАНИЙ МЫ ПРЕКРАТИМ СОТРУДНИЧЕСТВО С ВАМИ И/ИЛИ ВАШИМ ПРЕДПРИЯТИЕМ.

КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

Все данные, содержащиеся в нашем заказе на перевозку груза, являются строго конфиденциальными. Разглашать и передавать их третьим лицам категорически запрещается.

ИНФОРМИРОВАНИЕ О ЕДВА НЕ СЛУЧИВШИХСЯ ИНЦИДЕНТАХ

Информирование о едва не случившемся инциденте – т. е. о непредвиденном событии, вследствие которого не пострадал ни персонал, ни имущество, однако при других обстоятельствах могли бы пострадать. Незамедлительно информировать работающий на месте персонал, менеджеров и других заинтересованных лиц либо учреждения (в случае необходимости).

Если вы заметили, что в компании имеют место преступная деятельность, нанесение ущерба окружающей среде и здоровью и т. д., сообщите об этом по электронной почте: pranesk@integretrans.lt.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТОПЛИВНЫХ КАРТ

Сохраняйте выданную вам топливную карту, поскольку в случае ее потери вы или ваше предприятие можете потерпеть большие финансовые убытки.

Советы по защите от преступлений:

- Никогда не оставляйте топливную карту в транспортном средстве, постоянно держите ее при себе.
- Защищайте PIN-код, выучите его наизусть. Ни в коем случае не храните код вместе с картой.
- Вводите PIN-код лишь тогда, когда вокруг нет людей.
- После заправки не забудьте проверить, у вас ли карта. Если вы не нашли карту, незамедлительно заблокируйте ее, позвонив на обслуживающее карту предприятие.
- Если соответствующего телефона у вас нет, позвоните менеджеру по транспорту.

ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (ADR)

Перевозка опасных грузов – ответственная работа, связанная с большим риском, поэтому необходимо соблюдать следующие инструкции:

- перед отправлением проверьте, действует ли еще ваше водительское удостоверение (в отношении перевозки опасных грузов);
- в заказе на перевозку/транспортировку груза внимательно ознакомьтесь с информацией, в которой вы найдете все инструкции, необходимые для перевозки опасных грузов;
- проверьте, полностью ли укомплектованы ваши средства индивидуальной защиты;
- обратите особое внимание на безопасность груза;
- обратите внимание на запрет выполнять совместную погрузку опасных грузов различных классов (см. приложение F);
- прикрепите к транспортному средству таблички, обозначающие опасный груз (в случае комбинированного транспорта груз маркируется со всех четырех сторон);
- проверьте накладные;
- «письменные инструкции» (аварийные карточки) подлежат заполнению на том языке, на котором вы читаете и который понимаете;
- необходимо сообщить о перевозке опасного груза перед въездом в туннель, переправой на пароме и передачей груза на грузовой терминал для комбинированных перевозок.

Действия во время загрузки



1. Прибыв на место погрузки об этом информируем менеджера по транспорту.



2. Поставив грузовик на паркинге, одеваем светоотражающий жилет, защитные ботинки, идём в грузовой офис – регистрируемся, что прибыли грузится.



3. После регистрации, получив номер рампы для загрузки, ставим грузовик возле рампы. Поставив грузовик – ставим «башмаки»



4. Вы всегда должны участвовать в процессе погрузки. Если не разрешает участвовать – сообщите об этом менеджеру и сделайте запись в ЦМР накладной 18 графе.



5. Во время погрузки следим за тем, как грузится груз, в каком он состоянии, считаем палеты, коробки. Груз должен быть погружен так, чтоб не было перевеса на ось/оси.



6. После погрузки, закрепляем груз подходящим образом, если стандартный вид крепления не подходит, посоветуйтесь с менеджером как закрепить груз. Двигаться с места погрузки с незакрепленным грузом – **ЗАПРЕЩЕНО**.



7. Проверяем все документы, которые получили на месте погрузки (количество паллет, количество коробок, номер пломбы, место разгрузки и т.д.)



8. После погрузки, всё проверив информируем менеджера, что погрузка завершена.

ПАМЯТКА ВОДИТЕЛЮ: ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

ПРАВОВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Международную перевозку опасных грузов автомобильным транспортом регламентирует Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ADR), подписанное в 1957 г. в Женеве и в настоящее время объединяющее 40 стран. В 1995 г. договаривающейся стороной соглашения стала и Литовская Республика.

По мере претворения в жизнь положений нормативных правовых актов Европейского союза, регламентирующих перевозку опасных грузов по территории государств-членов ЕС, были приняты соответствующие законы Литовской Республики, постановления Правительства, приказы министров в отдельных сферах и прочие нормативные правовые акты. Основные из них – Закон Литовской Республики «О перевозке опасных грузов автомобильным, железнодорожным и внутренним водным транспортом» и Постановление Правительства Литовской Республики № 337 от 23 марта 2000 г. «О дорожной перевозке опасных грузов в Литовской Республике», устанавливающее, что опасные грузы на территории Литовской Республики перевозятся в соответствии с положениями уже упоминавшегося соглашения ADR. Другие важные нормативные правовые акты, регламентирующие данную область, указаны в Приказе начальника Государственной дорожно-транспортной инспекции при Министерстве транспорта и связи № 2В-5 от 08 января 2003 г. «Об утверждении списка основных нормативных правовых актов, регламентирующих перевозку опасных грузов автомобильным транспортом» (Вед., 2003, № 4-169).

ПОНЯТИЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ И ИХ ПЕРЕВОЗКИ

Опасным грузом в общем смысле называются материалы и изделия, отличающиеся опасными свойствами, которые могут нанести вред людям, окружающей среде или имуществу. В случае неправильной перевозки или хранения такой груз может стать причиной заболеваний, отравлений, ожогов людей или животных, а также вызвать взрыв, пожар, повреждения других грузов, подвижного состава, построек и сооружений, загрязнить окружающую среду и воды. В соответствии с ADR опасные грузы подразделяются на те, перевозка которых автомобильным транспортом запрещена, и те, перевозка которых разрешена с соблюдением установленных условий.

В соответствии с ADR и национальным правом понятие «перевозка» охватывает подготовку груза к отправлению (идентификацию, классификацию, упаковку, подготовку пакета документов), все погрузочно-разгрузочные операции (погрузку, разгрузку, перегрузку), перевозку на транспортном средстве и временное складирование. По этой причине все участники перевозки (отправитель, погрузчики, перевозчик, получатель и пр.) обязаны разбираться в требованиях ADR.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ В СООТВЕТСТВИИ С ADR

Ответственность за надлежащую перевозку опасных грузов несут все участники перевозки – отправитель, перевозчик (водитель) и получатель. Перевозчик должен позаботиться о том, чтобы у водителя, перевозящего опасные грузы, имелось удостоверение, подтверждающее необходимую квалификацию и подготовку водителя к перевозке опасных грузов в соответствии с ADR. Кроме того, он несет ответственность за пригодность транспортного средства, предназначенного для перевозки опасных грузов, и за обязательное для этого оборудование. Он обязан предоставлять водителю всю информацию о маршрутах, по которым запрещено либо рекомендуется перевозить опасные грузы. Водитель обязан проверить, предоставлены ли отправителем все документы: транспортные (грузовые) документы, декларация отправителя, письменная инструкция (или инструкции – в случае международной перевозки). Он несет ответственность за маркировку транспортного средства, заботится о безопасности оборудования транспортного средства, а также закрепляет груз в транспортном средстве.

КЛАССИФИКАЦИЯ

В соответствии с положениями ADR, исходя из основной опасности, которую несет вещество или изделие, соответствующие грузы подразделяют на 13 классов опасных грузов: класс 1 – взрывчатые вещества и изделия (например, черный порох); класс 2 – газы (например, аэрозоли); класс 3 – легковоспламеняющиеся жидкости (например, бензин); класс 4.1 – легковоспламеняющиеся твердые вещества (например, сера); класс 4.2 – вещества, способные к самовозгоранию (например, активированный уголь); класс 4.3 – вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой (например, порошок цинка); класс 5.1 – окисляющие вещества (например, перманганат калия); класс 5.2 – органические пероксиды (например, пероксид ацетилацетона); класс 6.1 – токсичные вещества (например, пестициды); класс 6.2 – инфекционные вещества (например, вакцины); класс 7 – радиоактивные материалы (например, уран); класс 8 – коррозионные вещества (например, серная кислота); класс 9 – прочие опасные вещества и изделия (например, сухой лед).

СПОСОБЫ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

В соответствии с положениями ADR опасные грузы могут перевозиться:

- россыпью/навалом, то есть перевозка неупакованных твердых веществ или изделий в транспортных средствах, контейнерах для наливных/сыпучих грузов;
- в упаковках, то есть в соответствующей таре (бочках, канистрах, ящиках, мешках, контейнерах средней емкости (КСЕ), баллонах, барабанах под давлением и т. п.), перевозка упакованных веществ или изделий, а также перевозка изделий в раме, обшивке или в транспортно-погрузочных приспособлениях в открытых, закрытых или крытых транспортных средствах, контейнерах;
- в цистернах, то есть перевозка жидких, твердых (наливных/сыпучих) грузов, сжатого, сжиженного и растворенного под давлением газа в контейнерных, переносных, съемных или стационарных цистернах, включая цистерны транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК). транспортных средств и многоэлементных газовых контейнеров (МГК).

ДОКУМЕНТЫ

В зависимости от способа перевозки опасных грузов необходимы следующие документы: транспортный (грузовой) документ на опасные грузы, если опасные грузы перевозятся в большом контейнере/транспортном средстве (перед транспортировкой по морю) – сертификат погрузки контейнера/транспортного средства, письменная инструкция для водителя (или инструкции на нескольких языках – в случае международной перевозки), сертификат подтверждения пригодности транспортного средства к перевозке определенных опасных грузов, удостоверение водителя дорожно-транспортного средства о готовности к перевозке опасных грузов в соответствии с ADR, разрешение на выполнение транспортной операции, разрешение на ввоз определенных опасных веществ в Литву, их вывоз оттуда либо перевозку через территорию страны транзитом, накладная на перевозку опасных отходов.

МАРКИРОВКА

Транспортные средства маркируются:

- табличками оранжевого цвета;
- цифровыми табличками оранжевого цвета;
- большими знаками опасности;
- другими знаками опасности или предупредительными знаками.

Табличка оранжевого цвета и ее крепление:

- оранжевого цвета;
- светоотражающая;
- не менее чем 40×30 см (может быть уменьшена до 30×12 см);
- с черной окантовкой шириной не более 15 мм;
- крепится в передней и в задней части транспортной единицы.

Цифровая табличка оранжевого цвета и ее крепление:

- оранжевого цвета;
 - светоотражающая;
 - не менее чем 40×30 см;
 - с черной окантовкой шириной не более 15 мм;
 - цифры черного цвета высотой 10 см;
 - в верхней части таблички указан идентификационный номер опасности вещества;
 - в нижней части указан номер ООН вещества;
 - идентификационный номер опасности и номер ООН должны оставаться разборчивыми после пребывания в огне в течение 15 минут;
 - крепится на обоих бортах автоцистерны или транспортной единицы с одной или несколькими цистернами, на обоих бортах транспортной единицы или контейнера, в которых перевозятся навалом опасные твердые вещества, а также может крепиться в передней и в задней части транспортной единицы.
- Идентификационный номер опасности вещества состоит из двух или трех цифр, которыми обозначаются следующие опасности:
- 2 – выделение газа в результате давления или химической реакции;



- 3 – воспламеняемость жидкостей (паров) и газов или самонагревающейся жидкости;
- 4 – воспламеняемость твердых веществ или самонагревающегося твердого вещества;
- 5 – окисляющий эффект (эффект интенсификации горения);
- 6 – токсичность или опасность инфекции;
- 7 – радиоактивность;
- 8 – коррозионная активность;
- 9 – опасность самопроизвольной бурной реакции (включает возможный риск взрыва, расщепления и полимеризации, который вызывают свойства вещества, сопровождаемый выделением большого количества тепла и горючих и (или) токсичных газов).

Две одинаковых цифры указывают на усиление соответствующего вида опасности. Если для указания опасности, свойственной веществу, достаточно одной цифры, после этой цифры ставится ноль. Если перед идентификационным номером опасности стоит буква «Х», то это означает, что данное вещество вступает в опасную реакцию с водой. В случае этих веществ вода может использоваться лишь с разрешения экспертов.

Некоторые значения идентификационных номеров опасности:

- 22 – охлажденный сжиженный газ, удушающий;
- 323 – легковоспламеняющаяся жидкость, реагирующая с водой с выделением легковоспламеняющихся газов;
- 333 – пиррофорная жидкость;
- 382 – легковоспламеняющаяся жидкость, коррозионная, реагирующая с водой с выделением легковоспламеняющихся газов;
- 44 – легковоспламеняющееся твердое вещество в расплавленном состоянии при повышенной температуре;
- 446 – легковоспламеняющееся твердое вещество, токсичное, в расплавленном состоянии при повышенной температуре;
- 482 – коррозионное твердое вещество, реагирующее с водой с выделением легковоспламеняющихся газов;
- 539 – легковоспламеняющийся органический пероксид;
- 606 – инфекционное вещество;
- 623 – токсичная жидкость, реагирующая с водой с выделением легковоспламеняющихся газов;
- 642 – токсичное твердое вещество, реагирующее с водой с выделением легковоспламеняющихся газов;
- 823 – коррозионная жидкость, реагирующая с водой с выделением легковоспламеняющихся газов;
- 842 – коррозионное твердое вещество, реагирующее с водой с выделением легковоспламеняющихся газов;
- 90 – опасное для окружающей среды вещество; прочие опасные вещества;
- 99 – прочие опасные вещества, перевозимые при повышенной температуре.

БОЛЬШИЕ ЗНАКИ ОПАСНОСТИ

Класс 1. Взрывчатые вещества и изделия



(№ 1)

Подклассы
1.1, 1.2 и 1.3



(№ 1.4)

Подкласс
1.4



(№ 1.5)

Подкласс 1.5



(№ 1.6)

Подкласс 1.6



(№ 2.1)

Легковоспламеняющиеся
газы



(№ 2.2)

Невоспламеняющиеся
нетоксичные газы



(№ 2.3)

Токсичные
газы



Класс 3
Легковоспламеняющиеся
жидкости



(№ 3)

Класс 4.1
Легковоспламеняющиеся твердые вещества,
самореактивные вещества и твердые
десенсибилизированные взрывчатые вещества



(№ 4.1)

Класс 4.2
Вещества, способные к
самовозгоранию



(№ 4.2)

Класс 4.3
Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся
газы при соприкосновении с водой



(№ 4.3)

Класс 5.1
Окисляющие вещества



(№ 5.1)

Класс 5.2
Органические пероксиды



(№ 5.2)

Класс 6.1
Токсичные вещества



(№ 6.1)

Класс 6.2
Инфекционные вещества



(№ 6.2)

Класс 7 Радиоактивные материалы



(№ 7A)
Категория
I – Белый



(№ 7B)
Категория
II – Желтый



(№ 7C)
Категория
III – Желтый



(№ 7D)



(№ 7E)
Делящийся материал
класса 7

Класс 8 Коррозионные вещества



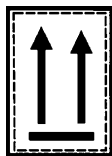
(№ 8)

Класс 9 Прочие опасные вещества и изделия



(№ 9)

ДРУГИЕ ЗНАКИ ОПАСНОСТИ ИЛИ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ:



(№ 11)

Знак № 11

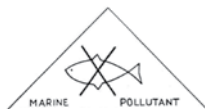
За исключением упаковок с грузами классов 1 и 7, знак № 11 должен крепиться с двух противоположных сторон на следующих упаковках:

- в которых содержатся жидкости в сосудах с крышками (снаружи незаметны);
- в которых содержатся сосуды с вентиляционными отверстиями или сосуды с вентиляционными отверстиями без наружной тары;
- в которых находится охлажденный сжиженный газ.

Предупредительный знак для материалов, перевозимых при повышенной температуре



Знак в соответствии с Международным кодексом морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ, IMDG)



Материал, загрязняющий море загрязнителями морской среды

Знак, предупреждающий о фумигации



СРЕДСТВА ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ЗАЩИТЫ

Транспортная единица, перевозящая опасные грузы, должна содержать следующие средства противопожарной защиты:

Максимально допустимая масса транспортной единицы	Для тушения пожара в двигателе или кабине транспортной единицы	Дополнительно	Минимальная общая емкость
 3,5 т или меньше	 2 кг порошка*		4 кг порошка*
 больше 3,5 т и меньше 7,5 т	 2 кг порошка*	** , *** 	8 кг порошка*
 больше 3,5 т и меньше 7,5 т	 2 кг порошка*	** , *** 	8 кг порошка*

Максимально допустимая масса транспортной единицы	Для тушения пожара в двигателе или кабине транспортной единицы	Дополнительно	Минимальная общая емкость
 больше 7,5 т	 2 кг порошка*	**, *** 	12 кг порошка*
 больше 7,5 т	 2 кг порошка*	**, *** 	12 кг порошка*
* – или эквивалентное количество любого другого подходящего огнетушащего состава; ** – один из огнетушителей емкостью мин. 6 кг порошка*; *** – по крайней мере, один огнетушитель емкостью 6 кг порошка*.			
ПРИМЕЧАНИЕ: цистерны транспортных средств типа FL или элементы батарей транспортных средств должны быть соединены с рамой по крайней мере одним электрическим соединением.			

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Транспортная единица, перевозящая опасные грузы, должна содержать следующее:

	по крайней мере, по одному колесному упору для каждого транспортного средства, размер которого должен соответствовать массе и диаметру колеса транспортного средства		один карманный прожектор для каждого члена экипажа транспортного средства	
	два предупредительных знака с опорой		приспособления для обеспечения безопасности органов дыхания (если требуются)	
	надлежащий жилет предупредительного цвета или одежда предупредительного цвета для каждого члена экипажа транспортного средства		средства индивидуальной защиты и оборудование, необходимое для выполнения дополнительных и специальных действий, предусмотренных в письменных инструкциях	
Требуется только в случае твердых веществ и жидкостей со знаками опасности № 3, 4.1, 4.3, 8 или 9.		 лопата	 дренажная ловушка	 сборный контейнер

ИСКЛЮЧЕНИЯ (ADR)

1. Исключения при перевозке опасных грузов, упакованных в ограниченных количествах.

В отношении перевозки некоторых опасных грузов, упакованных в ограниченных количествах, положения ADR могут не применяться при соблюдении соответствующих условий:

- опасные материалы или изделия упакованы в количествах, указанных в таблице 3.4.6 ADR (LQ0–28);
- при перевозке используется соответствующая комбинированная тара или внутренняя тара, уложенная на поддоны, обернутые эластичной/растяжимой пленкой;
- каждая упаковка помечена буквами «UN» и номером ООН опасного груза, а при перевозке в упаковке нескольких различных опасных грузов – буквами «UN» и их номерами ООН или буквами «LQ».

2. Исключения в отношении количеств, перевозимых одной транспортной единицей.

Если количество опасных грузов, перевозимых одной транспортной единицей, не превышает значений, указанных в таблице 1.1.3.6.3 ADR для соответствующей категории транспорта (при перевозке опасных грузов одной транспортной категории), или значения, рассчитанного в соответствии с положениями пункта 1.1.3.6.4 ADR (при перевозке опасных грузов различных транспортных категорий), они могут перевозиться в упаковках без соблюдения следующих положений ADR:

- раздела 5.3;
- главы 5.4.3;
- раздела 7.2, за исключением V5, V7 главы 7.2.3 и V8 главы 7.2.4;
- CV1 главы 7.5.11;
- части 8, за исключением разделов 8.1.2.1.a и с, 8.1.4.2–8.1.4.5, 8.2.3, 8.3.4, раздела 8.4, S1(3) и (6), S2 (1), S4 и S14–S21 раздела 8.5;
- части 9.

3. Исключения в отношении специальных положений.

Некоторые специальные положения раздела 3.3 ADR позволяют перевозить отдельные опасные грузы с частичным или полным несоблюдением требований ADR. Это исключение применяется в том случае, если в столбце 6 таблицы A раздела 3.2 в строке, относящейся к соответствующему опасному грузу, имеется ссылка на специальное положение.

СПЕЦИАЛИСТ, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

С 01 января 2003 г. на всех предприятиях, деятельность которых связана с перевозкой опасных грузов, их погрузкой и/или разгрузкой и временным складированием, должен быть назначен специалист, ответственный по вопросам безопасности перевозки опасных грузов. Настоящее требование не подлежит применению в отношении предприятий, перевозящих опасные грузы исключительно в минимальных количествах, установленных международными договорами Литовской Республики, регламентирующими перевозку опасных грузов, а также тех предприятий, которые не чаще одного раза в месяц перевозят внутри страны опасные грузы в упаковках, отнесенных к группе упаковки III, в соответствии с требованиями международных договоров

Литовской Республики и других нормативных правовых актов, регламентирующих перевозку опасных грузов. Порядок назначения специалиста, ответственного по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, регламентирует Приказ министра транспорта и связи Литовской Республики № 3-343 от 04 июля 2002 г. «Об утверждении порядка назначения специалиста, ответственного по вопросам безопасности перевозки опасных грузов, на всех предприятиях, деятельность которых связана с перевозкой опасных грузов» (Вед., 2002, № 70–2949).

Специалистом, ответственным по вопросам безопасности перевозки опасных грузов, может быть лицо с образованием не ниже профессионального, прошедшее установленный курс обучения в соответствующем учебном учреждении, сдавшее экзамен и получившее соответствующее удостоверение в Государственной дорожно-транспортной инспекции при Министерстве транспорта и связи. Порядок обучения и проведения экзаменов регламентирован Приказом министра транспорта и связи Литовской Республики № 3-274 от 04 июня 2002 г. «О порядке обучения специалистов, ответственных по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным, железнодорожным и внутренним водным транспортом, а также проведения экзаменов» (Вед., 2002, № 58–2369).

ВОДИТЕЛИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

Водителем автотранспортного средства, перевозящего опасные грузы, может быть лицо в возрасте не менее 21 года, с водительским удостоверением категории не ниже В, прошедшее установленный курс обучения в соответствующем учебном учреждении, сдавшее экзамен и получившее соответствующее удостоверение в Государственной дорожно-транспортной инспекции при Министерстве транспорта и связи. Порядок обучения и проведения экзаменов регламентирован Приказом министра транспорта и связи Литовской Республики № 3-336 от 01 июля 2002 г. «Об обучении водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и проведении экзаменов» (Вед., 2002, № 70–2947).

В ХОДЕ ПОГРУЗКИ И ПЕРЕД ПЕРЕВОЗКОЙ ЛЮБЫХ ГРУЗОВ

(особенно пластика, ADR (жидкости/твердые вещества))

водитель должен принять следующие меры предосторожности:

1. Перед погрузкой проверить внутреннюю часть тягача на наличие острых деталей (стекла, кусов пластика, гвоздей). Внутренняя поверхность прицепа тягача должна быть чистой.
2. После погрузки проверить, нет ли рассыпавшихся гранул пластика вокруг тягача.
3. Проверить упаковку груза. При наличии каких-либо нарушений сообщить об этом грузоотправителю.
4. Убедиться, что груз надежно закреплен (на поддонах и матах) и его положение устойчиво.
5. Во избежание повреждения упаковки использовать крышки из гофрированного картона сверху и снизу груза.
6. При транспортировке с помощью автоцистерны визуально убедиться в надежности соединения с тягачом.



ДЕЙСТВИЯ ПРИ РАЗГРУЗКЕ:

1. После выгрузки груза (пластика, ADR) проверить внутреннюю часть тягача на наличие загрязнений. При наличии таковых произвести очистку доступными средствами.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УБОРКЕ В СЛУЧАЕ РАССЫПАНИЯ ПЛАСТИКА (гранул, пыли и других деталей) ДЕЙСТВИЯ:

1. Немедленно принять меры.
2. Обратиться за помощью/советом, сообщить об инциденте по горячей линии компании «Integre Trans».

Поскольку воздействие на окружающую среду усиливается погодными условиями (ветер, дождь) и движением транспорта, очень важно принять меры (сдержать распространение гранул пластика и собрать их) НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНО в случае инцидента:

- (i) Если гранулы пластика рассыпались, собрать их как можно скорее;
- (ii) Собирать гранулы пластика постоянно, если утечка продолжается.

Если гранулы пластика рассыпались в результате несчастного случая:

- (i) обратиться за помощью/советом по горячей линии компании «Integre Trans»; и/или
- (ii) как можно скорее сообщить о случившемся по телефону службы спасения, тел. 112, чтобы обеспечить быстрый и эффективный сбор гранул пластика.



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПЕРСОНАЛА

1. Убедиться в наличии оборудования (метла, совок, лента для запечатывания упаковки, ведро) контейнер для утилизации и т.д.) и доступа к нему.
2. Если рассыпалось небольшое количество гранул пластика, водитель должен собрать их с земли/грунта в ведро.
3. Если рассыпалось большое количество гранул пластика (их невозможно собрать в ведро), дождаться соответствующих служб для сбора.

При наличии поврежденных упаковок, из которых рассыпаются гранулы, следует заклеить упаковку скотчем для предотвращения утечки.



УТИЛИЗАЦИЯ СОБРАННЫХ ГРАНУЛ ПЛАСТИКА

1. После сбора пластиковых деталей водители должны правильно их рассортировать и утилизировать: убедиться в наличии герметичных, промаркированных контейнеров для перерабатываемых и неперерабатываемых гранул пластика.
2. Если водитель не знает, как их утилизировать, следует обратиться за помощью/советом по горячей линии компании «Integre Trans».

Важно правильно сортировать и утилизировать собранные гранулы, чтобы избежать загрязнения окружающей среды:

- (i) И использовать контейнеры, на которых указано, что они предназначены для утилизации пластика.
- (ii) И использовать отдельные контейнеры для перерабатываемых и неперерабатываемых гранул пластика.
- (iii) И использовать только закрытые контейнеры.

Компания «Integre Trans» стремится предотвратить попадание гранул пластика на свалки путем их правильной сортировки.

7.5.2 ЗАПРЕТ НА СМЕШАННУЮ ЗАГРУЗКУ

7.5.2.1 Упаковки, маркированные разными знаками опасности, не должны загружаться в одно и то же транспортное средство или контейнер одновременно, за исключением случаев, когда смешанная загрузка (исходя из предупреждающих об опасности знаков, находящихся на упаковках) разрешена на основании нижеприведенной таблицы.

ПРИМЕЧАНИЕ: согласно подразделу 5.4.1.4.2 в отношении отправляемых грузов, которые не могут загружаться в одно и то же транспортное средство или контейнер одновременно, должны заполняться отдельные транспортные документы.

Номер предупреждающего об опасности знака	1	1.4	1.5	1.6	2.1, 2.2, 2.3	3	4.1	4.1 +1	4.2	4.3	5.1	5.2	5.2 +1	6.1	6.2	7 A, B, C	8	9
1											d							b
1.4					a	a	a		a	a	a	a		a	a	a	a	a b c
1.5																		b
1.6																		b
2.1, 2.2, 2.3		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
3		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
4.1		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
4.1 + 1								X										
4.2		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
4.3		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
5.1	d	a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
5.2		a			X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5.2 + 1												X	X					
6.1		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
6.2		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
7 A, B, C		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
8		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
9	b	a b c	b	b	X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X

X – Разрешается смешанная загрузка.

a – Разрешается смешанная загрузка материалов и изделий (1.4S).

b – Разрешается смешанная загрузка материалов 1 класса и спасательных средств 9 класса (ООН, № 2990, 3072 и 3268).

c – Разрешается смешанная загрузка пиротехнических изделий, отнесенных к подклассу 1.4, сочетаемость с группой G (ООН № 0503), и электроприборов, отнесенных к 9 классу (ООН № 3268).

d – Разрешается смешанная загрузка бризантных взрывчатых веществ (за исключением бризантного вещества ООН № 0083, типа C) и нитрата аммиака (ООН, № 1942 и 2067), а также нитратов щелочных металлов и нитратов щелочноземельных металлов, если в процессе маркировки знаками максимальной опасности, сортировки, погрузки и определении максимально допустимой нагрузки весь груз признается бризантным взрывчатым веществом 1 класса. Нитраты щелочных металлов включают в себя нитрат цезия (ООН № 1451), нитрат лития (ООН № 2722), нитрат калия (ООН № 1486), нитрат рубидия (ООН № 1477) и нитрат натрия (ООН № 1498). Нитраты щелочноземельных металлов включают в себя нитрат бария (ООН № 1446), нитрат бериллия (ООН № 2464), нитрат кальция (ООН № 1454), нитрат магния (ООН № 1474) и нитрат стронция (ООН № 1507).

Данные понятия должны помочь вам при общении в местах погрузки и разгрузки груза. Здесь вы найдете самые необходимые слова и выражения на английском, немецком и французском языках.

Lithuanian/Lietuva - English - German/Deutsch - French/Francais - Russian/ Русский

ADR (pavojingų krovinių sertifikatas) / ADR certificate / ADR Bescheinigung / Certificat ADR / **Сертификат для перевозки опасных грузов ADR**

Valstybinė siena / Border / Grenze / Frontière / **Государственная граница**

Paskambinkite viršininkui / Call your boss / Chef anrufen / Appelez votre chef / **Позвоните начальнику**

Eiti draudžiama / No entry / Kein Eingang / Defense d'entrer / **Въезд запрещен**

Užpildyti dokumentus / Fill in the paper / Papier ausfüllen / Remplir les documents / **Заполнить документы**

Dokumentų įteisinimas / Means of Identification / Personalausweis / Legitimation / **Средство идентификации**

Automobilio valstybinis numeris / Licence/Number plate / Nummernschild / Plaque / numero d'immatriculation /

Государственный номер автомобиля

Sąskaita / Invoice / Rechnung / Facture / **Счет**

Važtaraštis / Loading papers / Ladepapiere / Documents de chargement / **Накладная**

Krovinio numeris / Shipment number / Liefernummer / Numéro d'expédition / **Номер груза**

Parašas / Signature / Unterschrift / Signature / **Подпись**

Dokumentinė medžiaga pagal civilinės atsakomybės draudiminį įvykį / Tremcard equipment / Material laut Schriftlicher Weisung / Equipement selon Tremcard / **Оборудование (карта для стандартной информации при перевозке опасных грузов)**

Gesintuvas / Fire extinguisher / Feuerlöscher / Extincteur / **Огнетушитель**

Automobilio žibintai / Lights / Fahrzeugbeleuchtung / Eclairage / **Фары автомобиля**

Padangos Tyres / Reifen / Pneus / **Шины**

Rytoj / Tomorrow / Morgen / Demain / **Завтра**

Per anksti / Too Early / Zu früh / Trop tôt / **Слишком рано**

Per vėlai / Too Late / Zu spät / Trop tard / **Слишком поздно**

Svorio atžyma / Weigh ticket / Wiegenote / Ticket de pesée / **Отметка о массе**

Plomba / Seal / Siegel / Plombe / Sceau / **Пломба**

Vidinio ryšio sistema / Intercom / Sprechanlage / Haut Parleur / **Система внутренней связи**

Viskas užtikrinta / All safe / Alles sicher / Tous en securite / **Полная безопасность обеспечена**

Susirinkimo vieta / Assembly Point / Sammelstelle / Point de rassemblement / **Место сбора**

Specialūs saugumo apmokymai / Emergency Drill / Notfallübung / Exercice de situation d'urgence / **Специальные курсы по безопасности**

Kritiška padėtis / Emergency situation / Notfall / Situation d'urgence / Чрезвычайная ситуация

Vykdyti / Follow / Befolgen / Suivre / **Выполнять**

Evakuacija / Evacuation / Evakuierung, Räumung / Evacuation / **Эвакуация**

Pavojaus signalas / Alarm signal / Alarmsignal / Signal d'alarme / **Сигнал тревоги**

Pavojus - dujos / Gas alarm / Gasalarm / Alarme gaz / **Опасно – газ**

Absorbentas / Absorbant material / Absorptionsmaterial / Matériau absorbant / **Абсорбент**

Šluota / Broom / Besen / Balai / **Метла**

Kastuvas / Spade / Spaten / Schaufel / Pelle / **Лопата**

Pirma pagalba / First Aid / Erste Hilfe / Premiers soins / secours / **Первая помощь**

Medicinos centras / Medical Centre / Medizinische Abteilung / Centre médical / Infirmierie / **Медицинский центр**

Pavojingas krovinyas / Dangerous Goods / Gefahrgut / Matières dangereuses / **Опасный груз**

Vairuotojas / Driver / Fahrer / Chauffeur / **Водитель**

Atidaryta / Open / Offen / Ouvrir / ouvert / **Открыто**

Uždaryta / Closed / Geschlossen / Fermer / fermé / **Закрыто**

Ne / No / Nein / Non / **Нет**

Taip / Yes / Ja / Oui / **Да**

Sugadinta / Damaged / Beschadigt / Endommage / **Повреждено**

Negerai / Not OK / Nicht OK / Pas Ok / **Не ОК (нехорошо)**

Gerai / OK / OK / OK / **ОК (хорошо)**

Vykti į/pas... / Go to / Gehe zu / Allez là-bas / **Следовать в ..., к ...**

Pakrovimo vieta / Loading place / Ladestelle / Point de chargement / **Место погрузки**

Kairėje / Left / Links / A gauche / **Слева**

Dešinėje / Right / Rechts / A droite / **Справа**

Likite šioje vietoje / Stay here / Bleib hier / Restez ici / **Оставайтесь на этом месте**

Tiesiai / Straight on / Gerade aus / Tout droit / **Прямо**

Startas / Start / Start / Démarrer / **Старт**

Stop / Stop / Stop / Stop / **Стоп**

Palaukite / Wait / Warten / Attendre / **Подождите**

Statykite automobilį čia / Park here / Hier parken / Parking indiqué / **Поставьте автомобиль здесь**

Automobilių stovėjimo aikštelė / Parking place / Parkplatz / Parking / **Автостоянка**

Automobilio tiltas / Weighbridge / Fahrzeugwaage / Pont bascule / **Автомобильные весы**

Saugu / Safe / Sicher / En sécurité / **Безопасно**

Nesaugu / Unsafe / Unsicher / Pas en sécurité / **Небезопасно**

Pavargęs / Tired / Müde / Fatigué / **Устал**

Problema / Problem / Problem / Problème / **Проблема**

Dokumentai / Papers / Papiere / Documents / **Документы**

Visi įvažiavimo ir išvažiavimo vartai uždaryti? / Are all the outlets closed? / Alle Ein- und Auslässe verschlossen? / Tout est fermé? / **Все въездные и выездные ворота закрыты?**

Apatinė sklendė / Bottom valve / Bodenventil / Vanne de fond / **Нижний клапан**

Apsauginis vožtuvas / Safety valve / Sicherheitsventil / Soupape de sécurité / **Предохранительный клапан**

Automobilio valymo dokumentai / Cleaning document / Reinigungsdokument / Document de lavage / **Документ на чистку автомобиля**

Kabina / Compartment / Kammer / Compartiment / **Кабина**

Kabinos dydis / Compartment size / Kammergröße / Capacité du compartiment / **Габариты кабины**

Kompresorius / Compressor / Kompressor / Compresseur / **Компрессор**

Pompa / Pump / Pumpe / Pompe / **Насос**

Sutvirtinti, prijungti / Connect / Anschliessen, verbinden / Brancher / **Скрепить, присоединить**

Atjungti, atskirti / Disconnect / Trennen, abschalten, abkoppeln / Debrancher / **Отключить, отделить**

Suterštas, nešvarus / Contaminated / Verunreinigt / Contaminé / **Загрязненный, нечистый**

Sujungimas / Coupling / Kupplung / Raccord / **Соединение**

Atleisti įtempimą, atpalaiduoti / Depressurize / Entspannen/ für Druckausgleich sorgen / Libérer la pression / **Ослабить, снизить давление**

Įžeminimas / Earthing connection / Erdung / Mise à la terre / **Заземление**

Avarinis išjungimas / Emergency stop / Notaus / Bouton d'arrêt d'urgence / **Аварийное выключение**

Užpildymo kiekis / Filling degree / Füllgrad / Taux de creux / remplissage / **Степень заполнения**

Filtras / Filter / Filter / Filtre / **Фильтр**

Užsandarinimas / Gasket / Dichtung / Joint / **Уплотнение**

Žarna / Hose / Schlauch / Tuyau flexible / **Шланг**

Liukas, anga / Manhole / Mannloch / Trou d'homme / **Люк, отверстие**

Pertvara / Apsauginės plokštės / Baffles / Surge plates / Schwallwände / Brise lame / **Перегородки / Волнорезы**

Jungtis (flanšas) / Flange / Flansch / Bride / **Соединение (фланец)**

Slėgio testas / Pressure test / Drucktest / Test de pression / **Проверка давления**

Perpylimo apsauga / Overfill protection / Überfüllsicherung / Sécurité niveau haut / **Защита от переполнения**

Azotas / Nitrogen / Stickstoff / Azote / **Азот**

Oras / Air / Luft / Air / **Воздух**

Vakuumas (subatmosferinis slėgis) / Vacuum / Vakuum (Unterdruck) / Sous vide / **Вакуум (субатмосферное давление)**

Dujų cirkuliavimas / Vapour return / Gaspendelleitung / Retour vapeurs / **Возврат паров**

Pavyzdys / Sample / Muster / Echantillon / **Образец**

Nešvaru, suteršta / Not clean/dirty / Nicht sauber / verschmutzt / Pas propre / **Нечисто, загрязнено**

Neatitinka pagal specifikaciją / Out of spec / Ausserhalb der Spezifikation / Hors spécification / **Не соответствует спецификации**

Išpylimas / Spill / Leakage / Epan dage / **Россыпь / Пролив**

Rezervinis bakas / Storage tank / Lagertank / Citerne de stockage / **Бак для хранения**

Bakas / Tank / Tank / Citerne / **Бак**

Cisternos ID plokštė / Tank container ID plate / Tank Container ID Plakette / Plaque du conteneur citerne / **ID-табличка контейнера-цистерны**

Etiketės / Labels / Etiketten / Etiquette / **Этикетки**

Krauti / Pakrovimas / Load / Beladen / Laden / Charger / **Загрузить, загрузка**

Iškrauti / Iškvovimas / Unload / Discharge / Entladen / Décharger / **Разгрузить, разгрузка**

Konteineris / cisterna / Container / Container / Conteneur / **Контейнер, цистерна**

Konteinerio CSC plokštė / Container CSC plate / Container CSC Plakette / Plaqueette CSC du conteneur / **Табличка КБК (CSC) контейнера**

Sunkvežimis / Truck / LKW (Lastkraftwagen) / Camion / **Грузовик**

Ašies apkrova / Axle weight / Achsgewicht / Charge par essieu / **Нагрузка на ось**

Tuščias svoris / Tare weight (empty weight) / Leergewicht / Poids à vide / **Масса тары (собственная масса)**

Stabilumą užtikrinanti saugumo priemonė / Fall protection / Absturzsicherung / Rambarde de sécurité / **Защита от падения**

Krovinio įtvirtinimo diržas / Harness / Auffanggurt / Harnais de sécurité / **Ремень для закрепления груза**

Nelipti / No climbing / Klettern verboten / Interdiction de grimper / **Не взбираться**

Paruošimas baigtas / Finished / Fertig / Terminé / **Подготовка закончена**

Kilogramai / Kilograms / Kilogramm / Kilogramme / **Килограммы**

Krovinio svoris / Quantity to be loaded / Ladegewicht / Poids net chargé / **Масса груза**

Maksimalus svoris / Max total weight / Max. Gewicht / Poids total autorisé en charge / **Максимальная масса**

Per mažai / Not enough / Zu wenig / Pas assez / **Слишком мало**

Per daug / Too much / Zu viel / De trop / **Слишком много**

Produktas dar neparuoštas / Product not ready / Produkt nicht fertig / Le produit n'est pas prêt / **Продукт еще не готов**

Likite prie savo automobilio / Stay at your vehicle / Am Fahrzeug bleiben / Restez avec votre véhicule / **Оставайтесь у своего автомобиля**

Išjunkite variklį / Switch off engine / Motor abstellen / Moteur arrêté / **Выключите двигатель**

Afišos, informacijos pritvirtinimas (Placards) / Placarding / Anbringung von Gefahrzetteln (Placards) / Marquage / **Прикрепление информации, пояснительной надписи**

Stabdžio trinkelė / Wheel chocks / Bremsklötze / Cales de roue / **Противооткатные упоры**

Užtikrinkite krovinio saugumą / Secure the load / Die Ladung sichern / Arrimage / calage du chargement / **Обеспечьте безопасность груза**

Tarpinis užpildas / krovinio saugos užtikrinimas Blocking material Füllmaterial / Ladungssicherungsmaterial / Matériaux de calage / **Заполняющий материал**

Sutvirtinimas, sustiprinimas / Bracing / Verankerung, Verstärkung / Arrimage / **Закрепление, укрепление**

Krauti dviemis eilėmis / Double stacking / Zweilagig stapeln / Double gerbage / **Двойное штабелирование**

Tuščia patalpa / Free space / Freier Raum / Espace libre / **Свободное место**

Sutvirtinimo diržai / Lashing straps / Spanngurte / Sangles / **Крепежные ремни**

Užuolaidos / Curtain / Plane (Gardine) / Rideau/bâche / **Шторы**

Krovos vieta / Load floor / Ladefläche / Plancher / **Грузовое отделение**

Krovinio planas / Load plan / Ladeplan / Plan de chargement / **План загрузки**

Priekaba, puspriekabė / Trailer / Auflieger, Anhänger / Remorque / **Прицеп, полуприцеп**

Maksimalus važiavimo greitis – 20 / 30 km / val. / Speed limit < 20/30 km/hr / Höchstgeschwindigkeit max. 20/30

km/h / Vitesse limitée à 20/30 km/hre / **Максимальная скорость движения – 20/30 км/час**

Rūkyti - draudžiama / No smoking / Rauchen verboten / Interdiction de fumer / **Куриль запрещается**

Draudžiama naudoti mobilus ryšio telefoną / No mobile phones / Mobilfunk verboten / Téléphone mobile interdit / **Запрещается использовать сотовый телефон**

Vartoti alkoholį – draudžiama / No alcohol / Alkoholverbot / Alcool interdit / **Употребление алкоголя запрещено**

Draudžiama fotografuoti / No photographs / Fotografieren verboten / Interdiction de faire des photos / **Фотографировать запрещено**

Žmonėms jėjimas draudžiamas / No passengers / Keine Mitnahme von Personen / Passagers interdits / **Перевозка пассажиров запрещена**

Draudžiama vesti gyvūnus / No animals / Mitführen von Tieren verboten / Animaux interdits / **Перевозка животных запрещена**

Naudokite akių apsaugą / Wear Safety Glasses / Schutzbrille aufsetzen / Lunettes de sécurité / **Используйте защитные очки**

Apsivilkite apsauginius drabužius / Wear protective clothing / Schutzkleidung benutzen / Vêtements de sécurité / **Используйте защитную одежду**

Užsidėkite apsauginį šalmą / Wear helmet / Schutzhelm benutzen / Port du casque / **Используйте защитный шлем**

Naudokite apsauginius batus / Wear safety shoes / Sicherheitsschuhe anziehen / Port de chaussures de sécurité / **Используйте защитную обувь**

Naudokite pirštines / Wear gloves / Handschuhe benutzen / Port de gants / **Используйте перчатки**

Sanitarinis dušas / Safety shower / Notdusche / Douche de sécurité / **Аварийный душ**

Praplauti akis / Eye wash / Augendusche / Station lave-oeil / **Фонтан для промывки глаз**

Saugumo instrukcija / Safety Instructions / Sicherheitsanweisungen / Instructions de sécurité / **Инструкции по технике безопасности**

МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ МАССА ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ЕВРОПЕ (В ТОННАХ)

Страна	Масса, приходящаяся на неведущую ось	Масса, приходящаяся на ведущую ось	Грузовые автомобили с 2 осями	Грузовые автомобили с 3 осями	Автопоезд с 4 осями	Автопоезд с 5 и более осями	Сочлененное транспортное средство с 5 и более осями
Албания	10	11,5 (3)	18	26 (2)	36	40	44
Армения	10	10	18	22	36 (19)	36 (19)	36 (19)
Австрия	10	11,5	18	26	36	40/44 (10)	40/44 (10)
Азербайджан	10	10	18	24	36	42	44
Беларусь	10	10/11,5	18/20	25	38/40	40/42	42/44
Бельгия	10	12	19	26	39	44	44 (1)
Босния и Герцеговина	10	11,5	19	26	38	40	40
Болгария	10	11,5	18	26 (2)	36	40	40
Хорватия	10	11,5	18	26 (2)	36	40	40/44 (10)
Чехия	10	11,5	18	26 (2)	36	42/48 (2)	42/48
Дания	10	11,5	18	26 (36)	38	42/56 (35)	42/56 (12,35)
Эстония	10	11,5	18	26 (2,34)	36 (4)	40 (5)	40/44 (5,13)
Финляндия	10	11,5	18	26 (2)	36	44/76 (7)	42/48
Франция	13/12 (31)	13/12 (31)	19	26	38	40/44 (32)	40/44 (32)
Северная Македония	10	11,5	18	25	31	40	40
Грузия	10	11,5			44	44	44
Германия	10	11,5	18	26 (2)	36	40	40
Греция	7/10	13	19	26	33 (20)/38 (21)	42	42/44 (13)
Венгрия	10 (37)	11,5 (37)	18 (38)	25 (39)	36 (40)	40	40/44 (8)
Исландия	10	11,5	18	26 (2)	36	40	44
Ирландия	10	11,5 (9)	18	26 (43)	36	44 (2) / 46 (44)	44 (2)/46 (45)
Италия	12	12	18	26 (2)	40	44	44
Латвия	10	11,5	18	25/26 (46)	36	40	40/44 (13)

МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ МАССА ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ЕВРОПЕ (В ТОННАХ)

Страна	Масса, приходящаяся на неведущую ось	Масса, приходящаяся на ведущую ось	Грузовые автомобили с 2 осями	Грузовые автомобили с 3 осями	Автопоезд с 4 осями	Автопоезд с 5 и более осями	Сочлененное транспортное средство с 5 и более осями
Лихтенштейн	10	11,5	18	26 (2)	36	40	40
Литва	10	11,5	18	26 (2)	36	40	40/44 (10)
Люксембург	10	12 (11)	19	26	44	44	44
Мальта	10	11,5	18	25	36	40	40/44 (8)
Молдова	10	11,5	20	24	36	40	40/44 (8)
Черногория	10	11,5	18	26 (2)	36	40	40/44 (8)
Нидерланды (12)	10	11,5	21,5	21,5/30,5 (22)	40	50	50
Норвегия (12)	10	11,5	19	26	39	46/50 (23)	46/50 (24)
Польша	10	11,5	18	26 (2)	36	40	40
Португалия	10/12 (49)	12	19	26	37	40/44 (25)/ 60 (49)	40/44 (26)
Румыния	10	11,5	18	25/26 (46)	36	40	40/44 (13)
Россия	10	10/11,5 (27)	18	25/28 (28)	36/32 (29)	40/44 (41)	40/44 (41)
Сербия	10	11,5	18	25/26 (34)	36/38 (33, 1)	40	40/44 (8, 25)
Словакия	10	11,5	18	26 (2)	36	40	40
Словения	10	11,5	18	25/26 (34)	36	40	40/44 (47)
Испания	10	11,5	18	25/26 (34)	36 (33)	40	44 (13)/42 (14)
Швеция	10	11,5	18	26 (46)	38	46/64 (30)	48/64 (30)
Швейцария	10	11,5	18	26 (2)	36	40	40
Турция	10	11,5	18	25/26 (16)	36/32 (29) 38 (48)	40	40/44 (10)
Украина	11	11	16 (17)	22 (17)	38 (17)	38 (17)	38 (17)
Велико-британия	10	11,5	18	26 (42)	38	40/44 (18)	40/44 (10, 18)

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТОВАРНО-ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ (CMR)

В целях подтверждения перевозки грузов в соответствии с договором (CMR) составляется коносамент (не менее, чем в 3 экземплярах), который подписывают грузоотправитель и перевозчик. Отсутствие, утеря или неправильное заполнение коносамента не влияют ни на договор, ни на действие договора.

Когда водитель принимает груз в свое распоряжение, то, согласно пунктам 1 и 2 статьи 8 CMR, его обязанностью является проверить следующее: верно ли указано количество грузовых мест, а также верны ли маркировка и нумерация груза в коносаменте и, кроме того, внешнее состояние груза и упаковки; в случае невозможности выполнения указанных действий – обоснованно зафиксировать этот факт в коносаменте.

Согласно статье 17 CMR, перевозчик несет ответственность за потерю или порчу как всего груза, так и его части с момента принятия груза к перевозке и до момента его передачи, а также за доставку груза с опозданием.



Если, принимая груз от перевозчика, грузополучатель не предъявил никаких претензий насчет количества, комплектации груза или повреждения упаковки, считается, что получатель принял груз в таком состоянии, в каком он указан в коносаменте.

1. Дата ДТП, на пример 2014-01-31, и время

2. Название страны, в которой произошло ДТП и точное место ДТП

3. Знаком „X“ отметьте, есть ли на месте ДТП пострадавшие люди. Если вы отметили „ДА“ обязательно вызывайте полицию.

4. Знаком „X“ отметьте, нанесён ли ущерб другим транспортным средствам, участникам ДТП и любому иному имуществу (на пример здания, дорожный знак и т. д.). Если вы отметили „ДА“, обязательно вызывайте полицию.

5. Если есть свидетели ДТП, надо указать имя, фамилию, адрес, где живёт свидетель, и номер телефона

6. Указать информацию о страхователе транспортного средства, которая указана на страховом полисе или зелёной карте. Если страховщик юридическое лицо надо указать название фирмы, адрес, номер тел.

7. Из свидетельства о регистрации транспортного средства точно переписать всю указанную информацию, если есть и прицеп, необходимы данные прицепа.

8. Из страхового полиса и/или зелёной карты точно переписать данные страховой компании, номер полиса, даты действия. Если есть возможность, сделайте копию или фото полиса и/или зелёной карты.

9. Из удостоверения на управление транспортного средства нужно переписать всю необходимую информацию о водителе.

10. Выберите подходящий тип транспортного средства и стрелкой укажите место столкновения

11. Укажите всё видимые повреждения транспортного средства, появившиеся после ДТП.

12. Знаком „X“ отметьте наиболее к ДТП подходящие обстоятельства. Обратите внимание, что заполняя 1 и 2 клетки надо вычеркнуть неподходящие слова. Заполнив 12-ую клетку, отметьте, сколько клеток было заполнено.

13. Начертите схему ДТП. Надо начертить план дороги, дорожные знаки, маркировку дороги, укажите названия дорог, стрелками укажите направления движения каждой ТС. Начертите как можно точную ситуацию ТС во Время столкновения, постройте указывать расстояния между ТС и другими неподвижными объектами (на пример здание, светофор, дорожный знак и т. д.). Укажите буквами „А“ и „В“, которая из ТС ваша, которая другая водителя.

14. Если надо укажите свои замечания о ДТП, или повреждения ТС. Виновик должен подписаться.

15. Водители транспортных средств «А» и «В» своей подписью подтверждают, что все данные и обстоятельства указаны правильно.

- Непосредственно после аварии, не выходя из машины, уведомите своего менеджера по транспорту о событии по телефону.
- Только после того, как вы правильно заполнили декларацию о ДТП и зафиксировали событие, сделав фотоснимки, вы можете убрать ТС с места происшествия.
- Независимо от того, была ли вызвана полиция на место происшествия или нет, сделайте фотографии места происшествия.
- Фотографируйте место происшествия (различные ракурсы) на планшет или мобильный телефон.
- Если ДТП зарегистрировано полицией, требуйте контакты полицейского участка.
- Все фотографии и записи с видеорегистратора + ДЕКЛАРАЦИЮ, сделанные на место происшествия, отправьте (с планшетом) **своему менеджеру**.
- Выполнив все вышеперечисленные действия, начинайте заполнять декларацию о ДТП, которую вы найдёте в папке с документами на автомобиль. Вместе с декларацией вы найдёте «Инструкцию о заполнении декларации».

Перед рейсом

1. Проверьте следующее: исправность сигнализации грузовика, правильно ли соединены разъемы автомобиля и полуприцепа.
2. Проверьте рабочее состояние замка задних дверей полуприцепа.
3. С менеджером: проверьте исправность функционирования кнопки SOS.
4. Получите от менеджера пломбы повышенной безопасности.

Убедившись, что пульт функционирует исправно, можно отправляться в рейс!



Погрузка

1. Проинформируйте менеджера о прибытии на погрузку.
2. Регистрируясь на месте погрузки, мы предоставляем охраннику или кладовщику следующее: государственные номера автомобиля или полученный ссылочный номер (погрузки).
3. Получив подтверждение, заезжаем на территорию. Если время не совпадает с указанным менеджером временем: незамедлительно информируем менеджера об отклонении от графика.
4. Перед погрузкой ценного груза нажмите на кнопку SOS. Вы должны дождаться звонка менеджера в течение минуты.
Приступать к погрузке, не дождавшись звонка, запрещается!!! Для уточнения ваших дальнейших действий свяжитесь с менеджером.
5. Если загружается температурный груз: запускаем холодильную установку и подготавливаем отсек полуприцепа (до температуры транспортировки товара).
6. **Если водителю не разрешают участвовать в процессе погрузки, незамедлительно сообщаем об этом менеджеру по транспорту. Получив подтверждение, можем продолжать погрузку!!!**
7. **Если водителю разрешается участвовать в процессе погрузки:**
 - 7.1. пересчитать количество паллет, пока груз ещё находится на складе;
 - 7.2. визуально оценить состояние груза, качество упаковки штабеля на паллетах;
 - 7.3. если груз температурный: измеряют температуру имеющимся термометром, а о несоответствии требованиям незамедлительно сообщают менеджеру.
8. Руководствуясь инструкцией по размещению и креплению грузов, водитель указывает отправителю, как разместить паллеты, чтобы груз был загружен равномерно – согласно действующим нормам нагрузок по осям.
9. Закрепив груз, полуприцеп опечатывают пломбой отправителя. Если отправитель не производит опечатывание своей пломбой: водитель производит опечатывание пломбой организации.
10. После опечатывания полуприцепа пломбой включается сигнализация. Навешивается замок!
11. Получив документы на груз, водитель проверяет все полученные документы и пересылает их список менеджеру.

Во время рейса

1. Пульт SOS всегда должен быть при себе (повешен на шею).
2. Во время движения двери грузовика должны быть закрыты и заперты изнутри.
3. Ключи от транспортного средства всегда забирайте с собой – не оставляйте их в кабине.
4. Во время движения всякий раз удостоверьтесь в том, что дверь полуприцепа закрыта и включена сигнализация.
5. При погрузке или разгрузке держите двери грузовика закрытыми. Не оставляйте в кабине личные вещи на видном месте.
6. Никогда не берите попутчиков.
7. Не говорите о перевозимом грузе с другими водителями ни при личной встрече, ни по телефону, ни по радиосвязи.
8. Берегите документы на груз.
9. Всегда имейте с собой заряженный служебный телефон.
10. Передвигайтесь только по заранее установленному менеджером маршруту.
11. Если произошли незапланированные случаи, **незамедлительно свяжитесь с менеджером:**
в случае аварии, кражи, технических препятствий на дороге, отклонений от маршрута;
в случае отклонения от установленной температуры груза;
в случае болезни или ухудшения самочувствия.
12. Отдыхать (делать перерывы) при транспортировке груза следует только на заранее указанных охраняемых стоянках.
13. После отдыха следует проверить пломбу, замок, сигнализацию.







Разгрузка

1. Проинформируйте менеджера о прибытии на место разгрузки.
2. Перед заездом на место разгрузки проверьте следующее: замок, пломбу.
3. Если присутствовать при выполнении процесса разгрузки не разрешается: незамедлительно проинформируйте менеджера по транспорту. Разгрузка продолжается только при условии получения подтверждения от него.
4. Водитель проверяет количество разгружаемого груза, а также его упаковку и состояние, досконально контролирует процесс разгрузки. Незамедлительно проинформируйте менеджера о ненадлежащем ходе разгрузки.
5. После разгрузки: сверьте документы; **удостоверьтесь в наличии отметки о получении груза (печать, подпись, дата, время). Если в документах появились дополнительные записи или вам предлагают подписать непонятный для вас документ, незамедлительно сообщите об этом менеджеру.**
6. **Если вас просят разгрузиться в другом месте,** незамедлительно свяжитесь со своим менеджером и удостоверьтесь в том, что такую просьбу действительно следует выполнить.
7. Если вас останавливают сотрудники на транспортном средстве, не помеченном специальными опознавательными знаками: старайтесь остановиться в хорошо просматриваемом и оживленном месте. Оставайтесь в кабине транспортного средства с включенным двигателем и закрытыми дверями. Позвоните своему менеджеру и проинформируйте его, что вы остановлены.
8. **Если у вас имеются какие-либо подозрения о том, что за вами следят или что вам грозит опасность, позвоните менеджеру или используйте функцию SOS мобильного устройства!!!**



НПД (GDP) – Надлежащей Практике Дистрибуции:

Перевозка фармацевтической и медицинской продукции автомобильным транспортом Чем фармацевтическая продукция и продукция медицинского назначения так сильно отличаются от других грузов?

-  Речь идет о здоровье и жизни человека.
-  Эта продукция очень чувствительна и должна быть защищена соответствующим образом.
-  Все шаги от производителя до пациента должны прослеживаться на очень детальном уровне для каждого продукта.
-  Каждый, кто перевозит и обрабатывает фармацевтические препараты и продукцию медицинского назначения, несет большую ответственность и должен быть готов к этому соответствующим образом.
-  Обо всех нас – нас самих, наших семьях, наших друзьях, наших коллегам – кто лично нуждается в лекарствах и полагается на их эффективность.
-  Разработка и производство является чрезвычайно сложным и дорогим процессом, поэтому стоимость продукции очень высока.

До погрузки

Транспортный отсек должен быть сухим, чистым и без запаха. Очистка производится в автомойке (заполняется контрольный список очистки при транспортировке, квитанция сохраняется).



Категорически не допускается совместная загрузка с такими товарами как: продукты питания, химическая продукция, корма для животных, грузы с резким запахом, растения и т.д.



Транспортный отсек должен быть предварительно охлажден до необходимой температуры перед загрузкой. Рекомендуется предварительное охлаждение минимум за час или более (в зависимости от устройства прицепа, внешней температуры и т. д.). По запросу от грузоотправителя это должно быть подтверждено записями датчика температуры.



Холодильная установка должна быть в режиме «непрерывный» (Continuous Mode).










Автомобиль должен быть с достаточным количеством топлива.







Устройство регистрации температуры должно быть активировано.






Загрузка

-  Следуйте инструкциям / указаниям грузоотправителя.
-  Вы должны контролировать процесс загрузки, например, иметь возможность проверить количество поддонов, крепление груза и т. д. Воспользуйтесь этим правом! В случае, если грузоотправитель не позволяет присутствовать при загрузке, немедленно свяжитесь с менеджером.
-  Выполните детальную проверку продукции на наличие возможных дефектов.
-  Циркуляция воздуха. Для свободной циркуляции воздуха, от верхней части груза до потолка полуприцепа, должен оставаться зазор мин. 20–30 сантиметров. Если видите что зазор не является достаточным, сообщите об этом на месте загрузки. Если этого недостаточно, чтобы разрешить ситуацию, немедленно свяжитесь со своим транспортным менеджером.
-  Не спорьте с грузоотправителем. В случае возникновения проблем / неопределенности / конфликта свяжитесь со своим менеджером. После погрузки водитель обязан: запереть замок задних дверь полуприцепа, запломбировать полуприцеп, включить сигнализацию (если установлена). В том случае если на месте погрузки не пломбирует полуприцеп, ставим свою пломбу и её номер вписываем в ЦМР накладную, начиная самого первого экземпляра. Если на месте погрузки запломбировали полуприцеп, проверим номер пломбы с номером вписанным в ЦМР накладной.
-  Не принимайте продукцию, которая предварительно не охлаждена.
-  Запишите все отклонения в CMR / TTH.
-  Грузоотправитель и перевозчик должны подписать CMR / TTH с указанием даты и времени.

Режим охлаждения продукции

-  Опыт показывает, что использование правильного режима работы холодильной установки во время транспортировки - независимо от диапазона температур - является важным фактором успеха. Непрерывный режим / Continuous Mode:  Режим работы Старт-Стон / Cycle Sentry: 
-  Все транспортные средства с регулируемой температурой, должны быть с холодильной установкой, включенной в непрерывном режиме, так как это значительно снижает риск отклонений температуры.

Режим охлаждения продукции

-  Холодильная установка должна работать в непрерывном режиме.
-  В случае возникновения проблем с температурой в транспортном отсеке или другими отклонениями во время транспортировки, немедленно свяжитесь со своим менеджером.
-  Категорически не допускается совместная загрузка с такими товарами как: продукты питания, химическая продукция, корма для животных, грузы с резким запахом, растения итд.
-  Остановки и паузы делается только на безопасных охраняемых парковках. Парковки менеджер отмечает в маршруте. Нельзя оставлять автомобиль без присмотра более 30 минут. Во время парковки кабина должна быть закрыта.
-  На пароммах холодильная установка должна быть подключена к внешнему источнику питания, тем не менее, правильное функционирование должно регулярно проверяться (парковка на верхней палубе, где более легкий доступ к автомобилю, предпочтительна).









Проверка после остановки или паузы. После каждой остановки или паузы водитель обязан тщательно проверить транспортное средство. Убедиться, что нет признаков взлома. Проверить: Настройки холодильной установки. Во время паузы выключать холодильную установку категорически **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**, транспортное средство снаружи и внутри - снаружи и внутри (где возможно). Механизм соединения грузовика с полуприцепом. Пломбу проверьте очень тщательно – проверти её номер, совпадает ли он с номером вписанном в ЦМР накладной. Подёргайте, покрутите её убедитесь, что пломба хорошо держится. Убедитесь, что на пароме, получили место с указанием подключения к электроразъему. Не получив подтверждения сообщите менеджеру и ждите следующего парама.



При транспортировке грузов, перевозимых с соблюдением температурного режима, водитель обязан регулярно проверять состояние холодильных приборов, регулярно контролировать и поддерживать указанную температуру транспортировки. В случае выхода из строя холодильных агрегатов, необходимо срочно обращаться в специализированный отдел предприятия, информировать об этом менеджера и действовать, согласно его указаниям. Самому выключать холодильную установку **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.



-  Если замерзло топливо в холодильном агрегате, немедленно долейте дополнительно бензина (до 10% количество) на ближайшей бензоколонке и срочно включите холодильную установку.
-  Придерживайтесь инструкций / указаний грузополучателя в местах разгрузки.
-  Предоставьте грузополучателю распечатку температуры или сообщите в офис, чтобы они смогли это сделать удаленно.
-  Грузополучатель должен подписать CMR / ТТН с указанием даты и времени.
-  Немедленно свяжитесь со своим менеджером в случае, если грузополучатель обнаружил несоответствия в транспортных документах CMR / ТТН и / или обнаружил отклонения температуры.
-  Не спорьте с грузополучателем. В случае возникновения проблем неопределенности / конфликта вяжитесь со своим менеджером.

Ведения документации



Пишите аккуратно и разборчиво на всех документах. Новые записи никогда (даже частично) не должны закрывать другую информацию, делать ее нечитаемой. Рядом с каждой подписью должны быть указаны дата и время. В случае исправлений, напишите правильно в непосредственной близости от старой записи, поставьте свою подпись и дату. Старая запись должна быть перечеркнута одной линией так, чтобы старую информацию все же можно было прочитать. По возможности, должны использоваться только ручки с синими или черными чернилами.



Отклонение

Отклонение – это инцидент с возможным негативным воздействием на эффективность продукта.

- Недостаточная циркуляции воздуха в прицепе после загрузки
- Отклонение от температурного режима
- Выход из строя холодильной установки
- Недостаточная циркуляция воздуха в прицепе после загрузки
- Распечатка показаний температуры является неправильной / некорректной
- Загрязнения
- Повреждения
- Отказ от приемки
- Задержки
- Замечания, особые отметки в транспортных документах
- Угроза безопасности / таможенный контроль
- Кражи (в том числе попытки)
- Подозрения на поддельную продукцию, фальсификат т. д.

Макс. время управления	9 часов. По 10 часов 2 дня в неделю.
Макс. время управления в неделю	56 часов.
Макс. время управления в течение любых 2 недель	90 часов.
Время перерыва	После 4,5 часов управления – 45 минут перерыва. Допускается разбивать их на 2 интервала (первый – 15 минут и второй – 30 минут), последний – не позднее момента окончания 4,5 часов управления.
Период ежедневного отдыха	«Период регулярного отдыха» означает период отдыха не менее 11 часов в течение 24 часов. Этот период регулярного ежедневного отдыха может быть использован за два периода, первым из которых должен быть непрерывный период (не менее трех часов), а вторым – непрерывный период продолжительностью не менее девяти часов. «Период сокращенного ежедневного отдыха» означает период отдыха, составляющий, по крайней мере, 9 часов, но менее 11 часов. Водитель может иметь не более трех сокращенных периодов ежедневного отдыха между какими-либо двумя периодами еженедельного отдыха. В течение 30 часов работы экипажа (2 и более водителей) каждый водитель должен иметь отдых не менее 9 часов непрерывно.
Период еженедельного отдыха	«Период регулярного еженедельного отдыха» означает период отдыха длительностью по крайней мере 45 часов. «Период сокращенного еженедельного отдыха» означает период отдыха менее 45 часов, который может быть сокращен минимум до 24 последующих часов. В течение двух последовательных недель водитель должен воспользоваться по крайней мере: двумя периодами регулярного еженедельного отдыха или же – одним периодом регулярного еженедельного отдыха, а также одним периодом еженедельного отдыха в течение, по крайней мере, 24 часов. Однако сокращение должно компенсироваться эквивалентным периодом отдыха, который используется для отдыха блоком перед концом третьей недели, следующей за упомянутой неделей. Отдых, которым воспользовался водитель в качестве компенсации за сокращенный еженедельный отдых, должен добавляться к другому периоду отдыха, составляющему не менее 9 часов.
Водитель должен предъявить инспектору следующее	1. Когда водитель управляет транспортным средством с аналоговым тахографом: а) листы записи за текущий день и листы, использованные водителем за 28 предыдущих дней; б) карточку водителя, если таковая у него имеется; а также в) каждую запись от руки и распечатку, сделанные в течение текущего дня и за 28 предыдущих дней. 2. Когда водитель управляет транспортным средством с цифровым тахографом: а) карточку водителя, владельцем которой он является; б) запись, сделанную вручную, и распечатку, сделанную во время текущего дня и за 28 предыдущих дней; а также в) листы с записями, соответствующими тому же самому периоду, что и в предыдущем подпараграфе, в течение которого он управлял автомобилем.
Передача данных с цифрового тахографа и с карточки водителя	Максимальный период, в течение которого обязательно выполнить передачу (связанные данные), не должен превышать: а) 90 дней, если данные – с транспортного средства; б) 28 дней, если данные – из карточек водителей.

Что я должен делать?



Начинайте движение с места не спеша, затем ускоряйтесь плавно и равномерно, используя макс. 50 % от хода педали акселератора, в пределах экономически эффективных оборотов (900 ... 1200 об. / мин). Ваша цель – предельно быстро и эффективно достичь высшей передачи. Не подавайте чрезмерную мощность.



Держитесь оптимальной крейсерской скорости – 80 ... 82 км/ч. Придерживаясь оптимальной крейсерской скорости, вы имеете больше возможностей ехать накатом, не превышая допустимой скорости. Соответственно, двигатель работает на меньших оборотах, и, таким образом, затрачивается меньшее количество топлива.



Помните, что в автомобиле есть система РСС, которая использует данные GPS. РСС использует данные топографических карт для оптимизации расхода топлива и адаптации мощности двигателя в соответствии с условиями эксплуатации. РСС сканирует впереди идущую дорогу. Таким образом, можно использовать темпомат на равнинах и в горах без вмешательства в его работу.



Правильно настройте темпомат (в зависимости от скорости и условий движения). Например: на картинке – настроенные пределы системы Eco-Drive (где, при движении со скоростью 82 км/ч, в диапазоне -10 ... + 8, автомобиль при возможности активирует систему (Eco Roll) и используется масса транспортного средства; если скорость падает до 72 км/ч, тогда начнется ускорение до заданной скорости темпомата. Спускаясь с горы, при 90 км/ч система начнет тормозить (моторный тормоз).

Если вы правильно настроите Eco-Drive, будет достигнуто большее использование наката – и становится меньше расход топлива.

Избегайте ненужного торможения. Очень важно эффективно использовать моторный тормоз. Тормоза моторным тормозом, мы закрываем подачу топлива. При торможении обороты двигателя могут достигать 1700 об. / мин. PACCAR MX-13: мощность двигательного тормоза не менее 360 кВт при 1200-1500 об. / мин. Мы не только экономим тормозные колодки и диски, но, что самое главное, мы экономим топливо! Необходимо оценить покрытие дороги и силу торможения в холодное время.



Не используйте функцию KICKDOWN (нажатие акселератора до упора). Эта функция может понижать как одну, так и несколько передач; таким образом, обороты двигателя возрастают. Это неэкономично! Данная функция предназначена для исключительных ситуаций.





Что я должен делать?

ECO FUEL (ECO-режим):

Сосредоточьтесь на расходе топлива, добиваясь максимального результата:

- увеличение мягкости – круиз-контроль (более мягкий крутящий момент при входе в гору);
- прямое нарастание крутящего момента при входе в крутой подъем (с высокими оборотами).



Активация ECO OFF увеличивает агрессивность Cruise Control (= менее мягкая)



Driver Performance Assistant

– Обеспечивает интеллектуальную обратную связь по стилю вождения и производительности

– Сосредоточьтесь на предвидении: стиль вождения и эффективное торможение бонусные баллы за управление круиз-контролем

Балл должен быть ближе к 100 %



- Двигатель в режиме холостого хода использует 2 - 3л/ч топлива.
- Для запуска современного двигателя используется 4 - 8 г топлива.
- При остановке > 30 сек. заглушите двигатель!
- Механические компоненты движущегося грузовика нагреваются быстрее.

И самое главное: загрязнение окружающей среды!!!!



Всегда будьте внимательны; оценивайте ситуацию впереди и старайтесь избежать ненужных остановок; когда есть возможность, используйте инерцию; уберите ногу с акселератора и двигайтесь накатом. Поддерживайте расстояние до другого транспорта, прогнозируйте ситуацию на дороге.

Вы всегда можете узнать результаты езды / свой рейтинг!!!



Подготовьтесь к вождению, проверьте состояние ТС:

- важно наличие хорошей видимости;
- проверьте работу стеклоомывателя;
- проверьте дворники;
- или зимнее топливо;
- проверьте состояние АКБ;
- проверьте состояние шин.



Держите безопасное расстояние, выберите безопасную скорость:

- на снежной дороге тормозной путь увеличивается в 2 раза;
- на ледяной дороге тормозной путь увеличивается в 3 раза.



Сухая дорога

Снежная дорога

Ледяная дорога

Прицеп особенно скользит по следующим причинам:

- при большой скорости;
- на поворотах;
- при торможении;
- на сильно заснеженной дороге;
- если колеса с правой стороны съехали с дороги;
- при неисправности антиблокирочной системы (АБС), предотвращающей блокировку колес при торможении.

ВАЖНО! Не поднимайтесь и не спускайтесь по склону в случае, если Вы видите, что там уже стоит другой застрявший автомобиль.

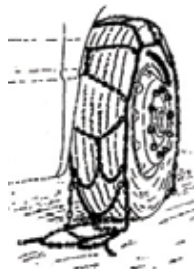
ВАЖНО! При использовании механизма блокировки дифференциала, в случае пробуксовки колес, вследствие уклона дороги автомобиль может начать скользить в направлении края дороги. Поэтому старайтесь избегать пробуксовки колес и будьте особенно внимательны на поворотах!

Порядок установки универсальных цепей противоскольжения

Обратите внимание: существуют цепи противоскольжения разных типов!



1. Уложите цепи противоскольжения на землю. Убедитесь в отсутствии узлов и переплетений.



2. Расположите цепи противоскольжения на колесе так, чтобы замки на верхней боковой стороне цепи находились в «свободном» положении. Закрепите сторону замка под ребром внешнего колеса и подать назад примерно на 1/4 оборота колеса.



3. Сначала закрепите верхнюю боковую цепь.



4. Затем вручную уложите цепь на поверхности колеса, натягивая внешнюю боковую цепь. После этого закрепите замок внешней боковой цепи.

5. Потяните замок, закрепив натяжной ключ в цепи и повернув его углом 90°, так, чтобы замок цепи оказался в натянутом положении.



6. Если Вам нужно натянуть два звена, они должны располагаться параллельно друг к другу. Расположение цепей противоскольжения автомобилей с ABS и ERS может отличаться. Цепи необходимо надевать на колеса с датчиком ABS.



Положение цепей противоскольжения на автосоставе.
+ две запасные цепи в Скандинавии.



Внимание!

Проехав 100–200 м, необходимо остановиться и повторно натягивать цепи.

Обеспечение безопасности цепочки поставок

Наибольшие риски и угрозы	Управление рисками и угрозами
Ошибки при загрузке, разгрузке	Обучение водителей, консультирование, оповещение об угрозах ответственного менеджера, специалиста по безопасности (24/7)
Кража или другая преступная деятельность	
Незапланированные / неизвестные события на дороге (ремонт дороги, объезд, авария, беспорядки, природные явления и т. д.)	
Несоответствие требованиям при совершении таможенных формальностей	
Отсутствие сотрудничества с клиентами; сотрудничество, которое не осуществляется надлежащим образом	

СОВЕТЫ

- Всегда предоставляйте информацию вовремя;
- информация должна быть понятной и конкретной;
- «Я подумал и решил...», «На стоянке коллега сказал...», «На погрузке грузчик сказал...», «Я думал, что ты все видел и знал...»: не совершайте подобных ошибок. Все согласовывайте со своим менеджером;
- звонки, вопросы: во время работы в случае, если имеются проблемы, из-за которых нельзя ждать, следует звонить сразу;
- если в SMS указано, что после разгрузки должны факсом выслать CMR: как только получите CMR, спросите на месте разгрузки, есть ли возможность выслать CMR (факс, эл. почта, Viber, Fleethand);
- при любом несоответствии с планом незамедлительно проинформируйте своего менеджера (аккуратно заполненный отчет);
- приняв автомобиль, проверьте, есть ли у Вас пин-коды топливных карточек. Никогда не храните пин-коды записанными на листочке вместе с топливными карточками;
- всегда держите при себе мобильный телефон;
- если выписывается счет-фактура (например: мойка, ремонт, детали): проверить, совпадают ли реквизиты компании с реквизитами компании, в которой Вы работаете;
- не встречайте в ссоры с Вашим менеджером. Если возникла проблемная ситуация с менеджером, Вы всегда можете позвонить старшему менеджеру или руководителю колонны;
- как можно раньше информируйте менеджера о планируемой замене;
- на месте загрузки/разгрузки ведите себя красиво, вежливо. Мусорить нельзя. Если возникли проблемы, решайте их со своим менеджером, а не с работниками компании, где это происходит.

Менеджер

- ➔ Загрузка / разгрузка
- ➔ Проблемы сервиса
- ➔ Заполнение документов
- ➔ Дорожно-транспортное происшествие
- ➔ Рабочее время
- ➔ Отчет
- ➔ Маршрут
- ➔ Опоздание
- ➔ Отпуск
- ➔ Заправочная колонка

Анонимная группа (на случай, если возникают вопросы или проблемы и вы не знаете, как их решить и к кому обратиться для их решения)

Возможная авария, инцидент	Возможное воздействие на окружающую среду, груз, опасность для безопасности и здоровья людей	Предупредительные действия
<p>Случайный разлив нефтепродуктов во время дорожно-транспортного происшествия или другой аварии (например, на автостоянке) (ZAO Integre)</p> <p>Авария на перевозящем груз автотранспорте (ZAO Integre Trans)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Возможность загрязнения окружающей среды (грунта) горюче-смазочными материалами. 2. Возможность загрязнения окружающей среды (грунта) разлившимися горюче-смазочными материалами. 3. Возможность загрязнения окружающей среды (воздуха) продуктами горения – в случае пожара. 4. Возможность загрязнения окружающей среды (грунта, воздуха) – в случае разлива перевозимых химических веществ. 5. Возможность получения ожогов и отравления людей дымом – в случае пожара. 6. Возможность получения ожогов и отравления людей – в случае разлива перевозимых химических веществ. 7. Возможность повреждения/уничтожения груза – в случае аварии. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Технически исправные служебные автомобили. 2. Инструктирование работников, управляющих служебными автомобилями. 3. Подбор надлежащего поставщика (технически исправный, проверенный автотранспорт. Квалифицированные водители, обслуживающий персонал).



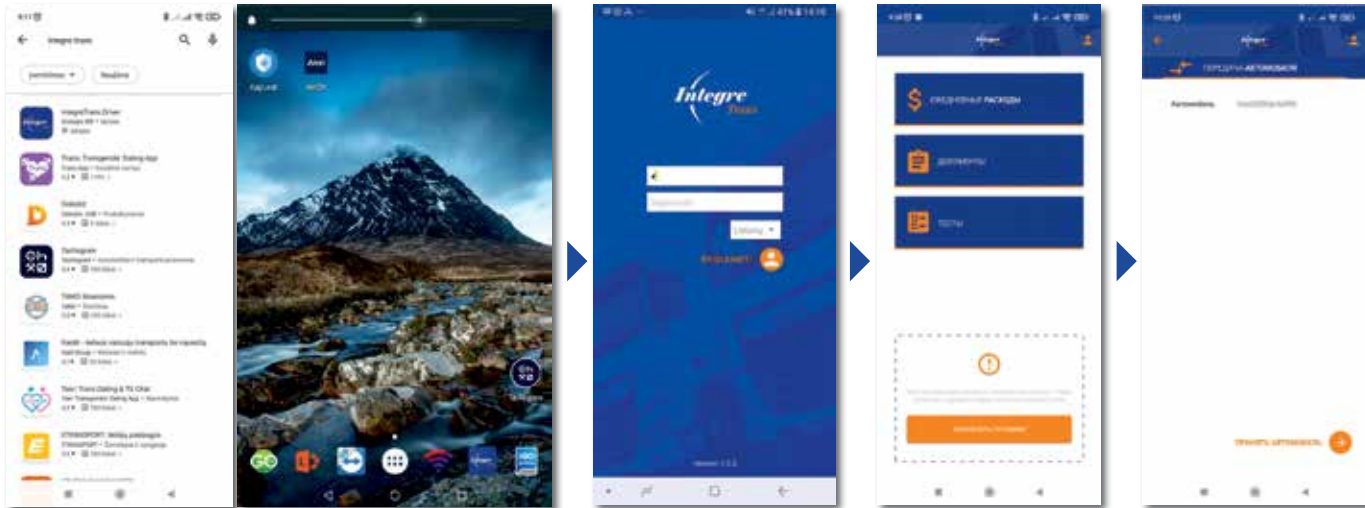
Использовать резервуар для **AdBlue** для других жидкостей (топливо, нефть, вода) **СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО**. Если сломался тягач, полуприцеп (не запускается двигатель, не работает коробка передач, загорелась уведомления об ошибках или не горит освещение и т. д.), следует читать инструкции VOLVO или DAF о реле и предохранителях. Если Вы не выяснили, в чем причина возникновения проблемы, необходимо позвонить в **Центр помощи**, который работает круглосуточно\ (**+37052611884**): для общения с механиком нажмите **1**.

Самостоятельно покупать детали или ехать в сервис ЗАПРЕЩЕНО.

В случае ДТП: для получения информации об оформлении документов звоните в **Центр помощи (+37052611884)**: для общения со страховщиком нажмите **2**. Кроме того, если хотите узнать результаты по ЭКО-вождению, звоните в **Центр помощи (+37052611884)**: нажмите **3**.

Действия на случай аварии, инцидента	Оборудование и технические средства	Ответственные лица в ЗАО Integre или ЗАО Integre Trans, контакты	Другие заинтересованные стороны, которые должны быть проинформированы
<p>Информирование соответствующих служб по телефону 112.</p> <p>Информирование арендодателя по телефону (если разлив нефтепродуктов произошел на автостоянке арендодателя).</p>		<p>Руководитель по транспорту, Тел. +370 682 64 700</p>	<p>Администратор офисного здания</p>
<ol style="list-style-type: none"> 1. Информацию об аварии водитель автотранспорта предоставляет своему предприятию (перевозчику). 2. Менеджер или водитель перевозчика информирует об аварии ответственного менеджера ЗАО Integre Trans, который находится на связи 24 часа в сутки. 3. Менеджер ЗАО Integre Trans информирует представителя клиента. 4. Перевозчик или менеджер ЗАО Integre Trans организует замену. 5. Получатель груза оценивает ущерб, нанесенный в результате повреждения груза, и информирует менеджера ЗАО Integre Trans (с соблюдением сроков, указанных в статье 32 Конвенции CMR). 6. Менеджер ЗАО Integre Trans информирует перевозчика (вопросы, связанные с возмещением ущерба). 	<p>Телефоны, компьютеры, связь по интернету, чтобы можно было обеспечить постоянное слежение за грузом</p>	<p>Инструктор, тел. + 370 636 27 874</p>	<p>Перевозчик, представитель клиента, получатель груза</p>

12. INTEGRE TRANS



Приложение **Integre Trans** можно скачать из **GOOGLE PLAY Market**.
Внимание: приложение совместимо только с Android-системой

Приложение **Integre Trans** можно найти в планшетах **ФЛЕЕТЧАНД**

Авторизация
Пользователь:
Номер мобильного телефона, который Вы указали в трудовом договоре.
Пароль:
Integre123

После подключения надо принять транспортное средство. Если Вы видите запись **ЗАПРОСИТЬ ГРУЗОВИК**, значит, транспортное средство пока за Вами не закреплено.

Если после подключения автоматически запустилось следующее: прием транспортного средства, то Вам нужно обязательно завершить его. Нажимаем следующее: **ПРИНЯТЬ АВТОМОБИЛЬ**.

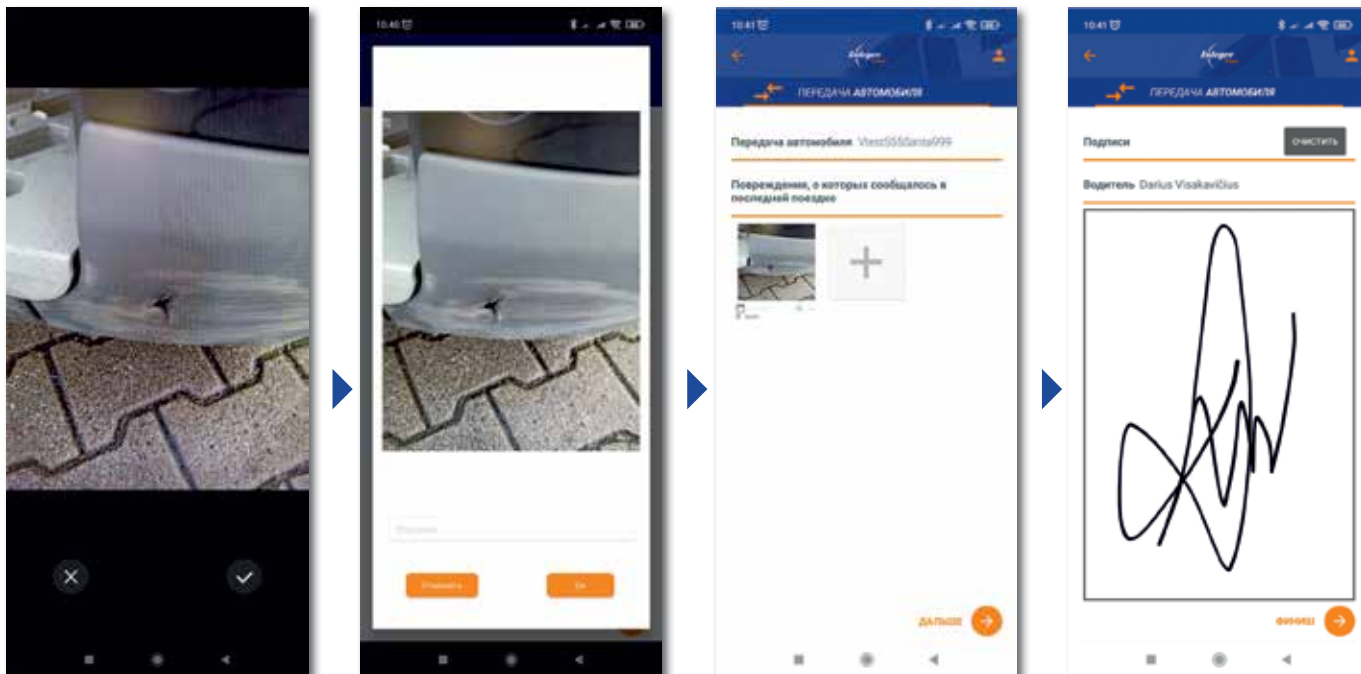
ПРИЕМ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

The image displays four sequential screenshots of a mobile application interface for vehicle acceptance, titled "ПРИЕМ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА".

- Скриншот 1 (12:14):** "Передка автомобиля Vest555A417". Раздел "Топливо и бортовой танк". Поля для "Уровня топлива (Сантиметр. Вкл.)" и "Уровня топлива (Сантиметр. Без)". Поле "Объем". Переключатели для "Индикация датчиков уровня", "Многоканальный обогреватель", "Датчик температуры двигателя", "Индикация топлива". Раздел "Внешний вид" с переключателями для "Повреждения кузова", "Повреждения прицепа", "Сцепка", "Шины", "Двери", "Датчики контроля тормозной системы", "Повреждения груза". Кнопка "ДАЛЕЕ" с стрелкой.
- Скриншот 2 (12:12):** "Передка автомобиля Vest555A417". Раздел "Оборудование для безопасности". Поля для "Дополнительный вес", "Датчик", "Датчик перегрева", "Тягово-сцепное устройство", "Датчик температуры воздуха", "Датчик температуры масла", "Датчик температуры охлаждающей жидкости", "Датчик температуры тормозной жидкости", "Датчик температуры двигателя". Кнопка "ДАЛЕЕ" с стрелкой.
- Скриншот 3 (12:23):** "Передка автомобиля Vest555Banta999". Раздел "ADIR коллект". Поля для "ADIR колеса", "Локоть", "Колесо", "Датчик температуры". Кнопка "ДАЛЕЕ" с стрелкой.
- Скриншот 4 (12:37):** "Передка автомобиля Vest555Banta999". Раздел "Повреждения, о которых сообщалось в последней поездке". Кнопка "+" для добавления фото. Кнопка "ДАЛЕЕ" с стрелкой.

При приеме транспортного средства важно все проверить. Остатки топлива (в сантиметрах), комплектацию, повреждения тягача и полуприцепа. И нужно отметить все в приложении. Укажите количество и состояние. Важно отметить каждый пункт. Все повреждения транспортного средства, комплектации нужно зафиксировать, сделав фотографии. Нажимаем + делаем фотографии.

ПРИЕМ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Сфокусируйте камеру фотоаппарата. Фотография должна быть четкой, не размытой.

Сделав снимок, напишите краткий комментарий (например: «Поврежден передний бампер тягача с левой стороны») и нажмите ОК.

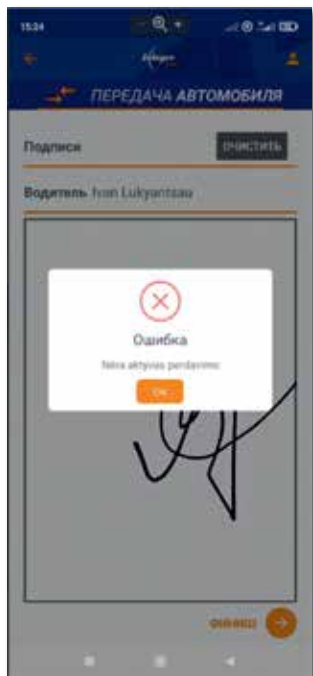
Если нарушений больше, нажимаем + делаем другие фотографии.

Внимание: ответственность за повреждение транспортного средства несет водитель, поэтому при приеме транспортного средства проверяйте все очень тщательно.

Закончив фотографировать повреждения, нужно расписаться, подтверждая правильность введенных данных.

Начинаем работу.

ПРИЕМ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА: ОШИБКА



Системная ошибка!!!!

Иногда возникает системная ошибка, из-за которой водитель не может сделать больше ничего.

Решение:

Позвоните в центр помощи. Меню: выберите 3 (учебный центр). Работник учебного центра исправит ошибку.

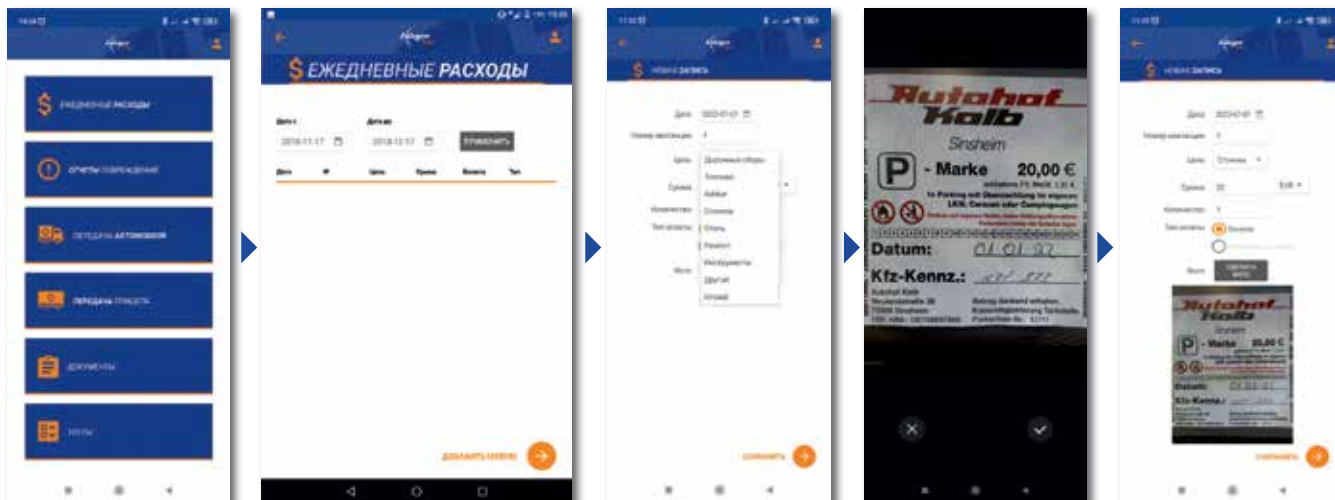
P.S.

Описанная ситуация возникает тогда, когда водителю назначается замена полуприцепа. Если программа просит принять и грузовик, делать этого не следует. Грузовик уже принят, и нужно принять только полуприцеп.

ЕЖЕДНЕВНЫЕ РАСХОДЫ

Квитанции, относящиеся к любым платежам (наличными или картой компании), необходимо вводить в приложение Integre Trans.

Например: покупка топлива, парковка, покупка расходных материалов для транспортного средства.



Такой чек не будет принят.

В МЕНЮ приложения выбираем следующее: ЕЖЕДНЕВНЫЕ РАСХОДЫ, добавить новую. В открывшемся окне указываем следующее: дата покупки, номер квитанции. Выбираем, за что платили, – топливо, парковка, ...

Вводим сумму платежа, указываем количество, выбираем способ оплаты – наличными или картой компании.

Нажимаем: СДЕЛАТЬ ФОТО. Делаем фото – важно, чтобы чек на фото легко читался, был разборчивым. Если качество фото удовлетворительное, нажимаем галочку – фото загружается в систему. Для подтверждения нажимаем: СОХРАНИТЬ.

Внимание!!!! Принимаются только квитанции, в которых четко указано, за что произведена оплата. Чеки, содержащие только сумму покупки, НЕ ПРИНИМАЮТСЯ.

ПЕРЕДАЧА ПОЛУПРИЦЕПА



В МЕНЮ приложения выбираем ЕЖЕДНЕВНЫЕ РАСХОДЫ. Выбираем прицеп, нажимаем на следующее: НАЧАЛО ПРИЕМА – ПЕРЕДАЧИ.

В открывшемся окне указываем комплектацию принимаемого полуприцепа. Нажимаем: ДАЛЕЕ.

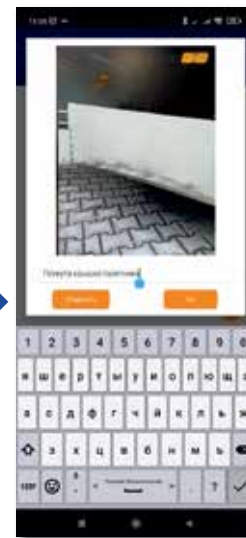
В открывшемся окне ставим подпись и нажимаем: ФИНИШ.

Внимание!!!

Наличие и наименования, относящиеся к комплектации полуприцепа, указаны в приложении. Вы обязаны ее тщательно проверить. Если Вы замечаете, что какого-либо элемента не хватает, сообщите об этом своему менеджеру по транспорту.

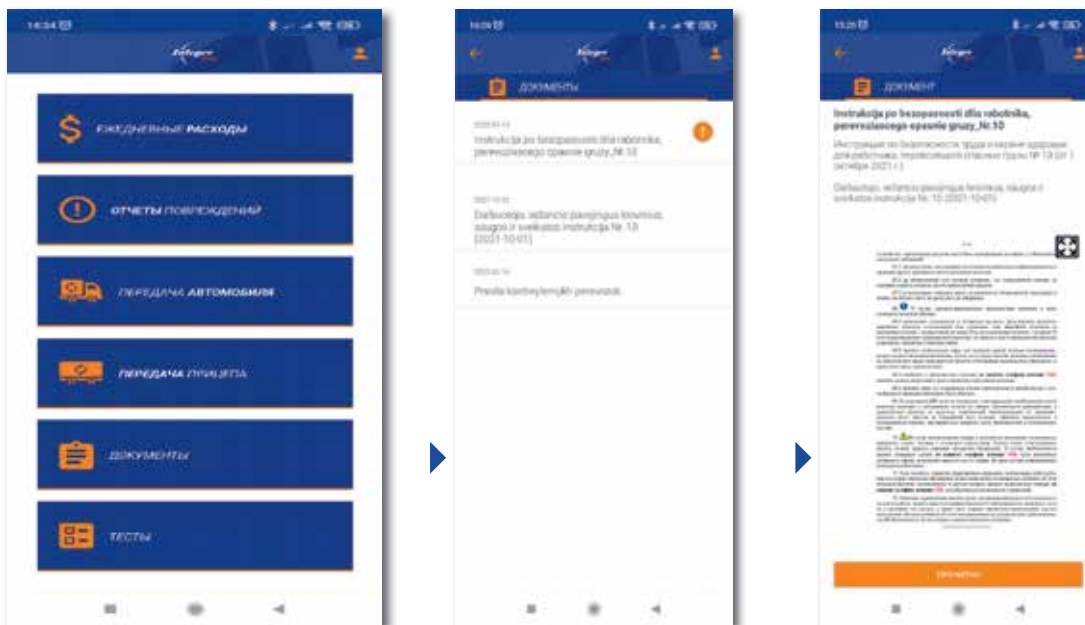
Если при приеме полуприцепа Вы заметили какие-либо повреждения, их необходимо зафиксировать (ОТЧЕТЫ О ПОВРЕЖДЕНИЯХ).

ОТЧЕТЫ О ПОВРЕЖДЕНИЯХ



В МЕНЮ приложения выбираем: ОТЧЕТЫ О ПОВРЕЖДЕНИЯХ, нажимаем: добавить фото. Делаем фотографию, в комментарии кратко описываем повреждение. Если повреждение было зафиксировано во время передачи полуприцепа, пишем: ЗАМЕНА ПРИЦЕПА. Пример: ЗАМЕНА ПРИЦЕПА, крышка палетника с левой стороны сильно повреждена. Нажимаем ОК. Фотография загружается в систему. При наличии других повреждений полуприцепа нажимаем: ДОБАВИТЬ ФОТО, фиксируем другое повреждение и т. д.

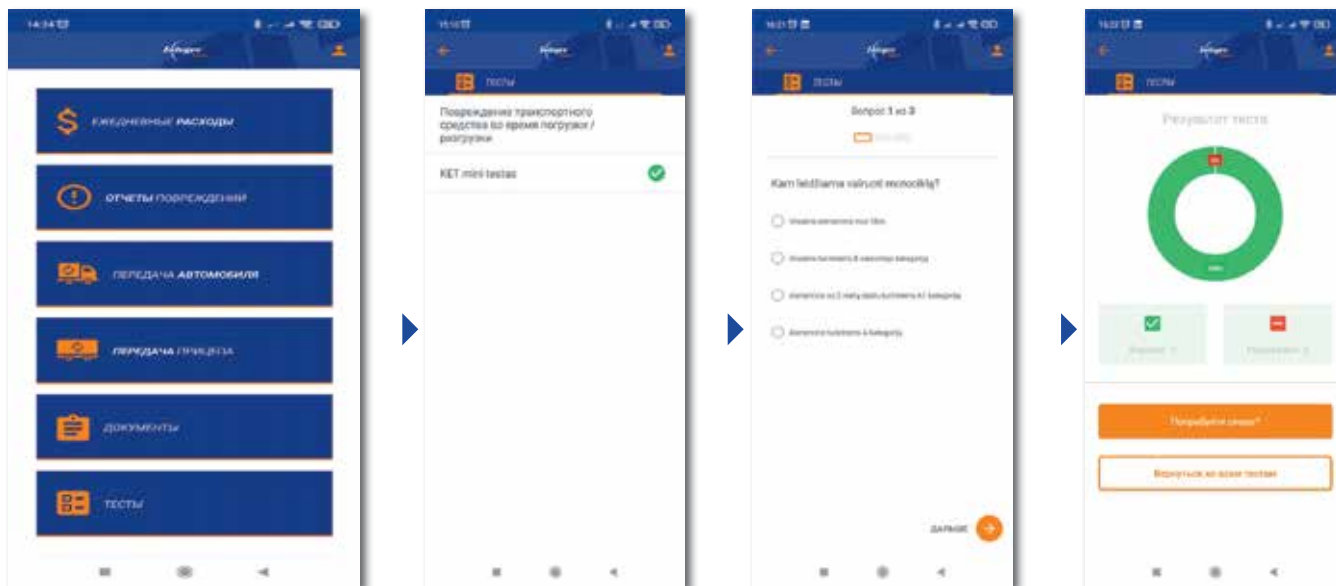
ДОКУМЕНТЫ



В МЕНЮ приложения выбираем: ДОКУМЕНТЫ. В открывшемся окне выбираем: неп прочитанный / новый документ. Над ним будет гореть восклицательный знак. Читаем документ полностью и нажимаем: ПРОЧИТАНО.

Внимание: как правило, после прочтения нового документа необходимо выполнить мини-тест. В МЕНЮ приложения выбираем: ТЕСТЫ...

РЕШЕНИЕ ТЕСТОВ



В МЕНЮ приложения выбираем: ТЕСТЫ. В открывшемся окне выбираем: новый / нерешенный тест. Над ним будет гореть зеленая галочка. Отвечаем на вопросы по очереди и нажимаем: дальше.

Завершив выполнение теста, Вы сразу получите ответ – сдали Вы тест или нет. Если Вы не сдали тест – пожалуйста, прочитайте документ заново и повторите попытку сдать тест. Если Вы сдали тест – ПОЗДРАВЛЯЕМ!

13. Fleethand Driver Инструкция

ЗАДАНИЯ

Выбрав эту опцию, вы попадете в окно с заданиями, где увидите как выполняемые в данный момент, так и уже выполненные задания, а также задания на будущее (см. пункт 2.1).

Более подробную информацию вы найдете на стр. 80–81.

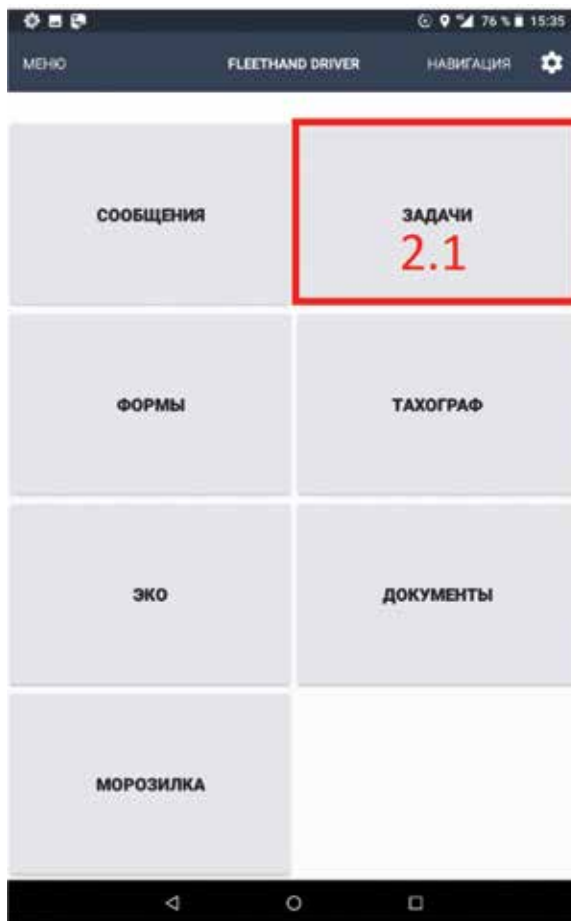


Рис. 1

ЭКО-ВОЖДЕНИЕ

Выбрав эту опцию, водитель увидит свои результаты с точки зрения эффективного вождения (см. пункт 5.1).

Более подробную информацию вы найдете на стр. 82–83.

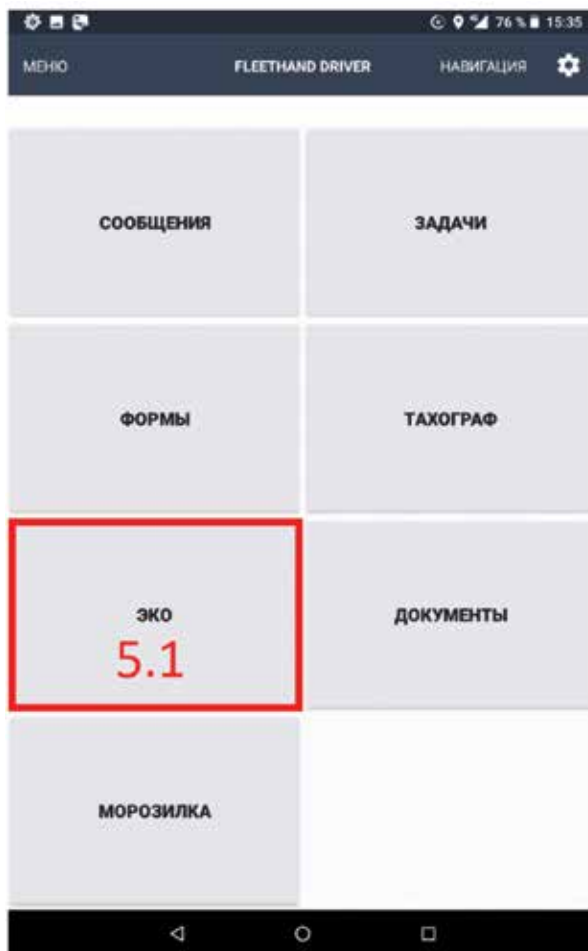


Рис. 2

ДОКУМЕНТЫ

Выбрав эту опцию (см. пункт 6.1), вы увидите общие документы и документы, относящиеся к тягачу, которым вы управляете (см. пункты 6.2 и 6.3).

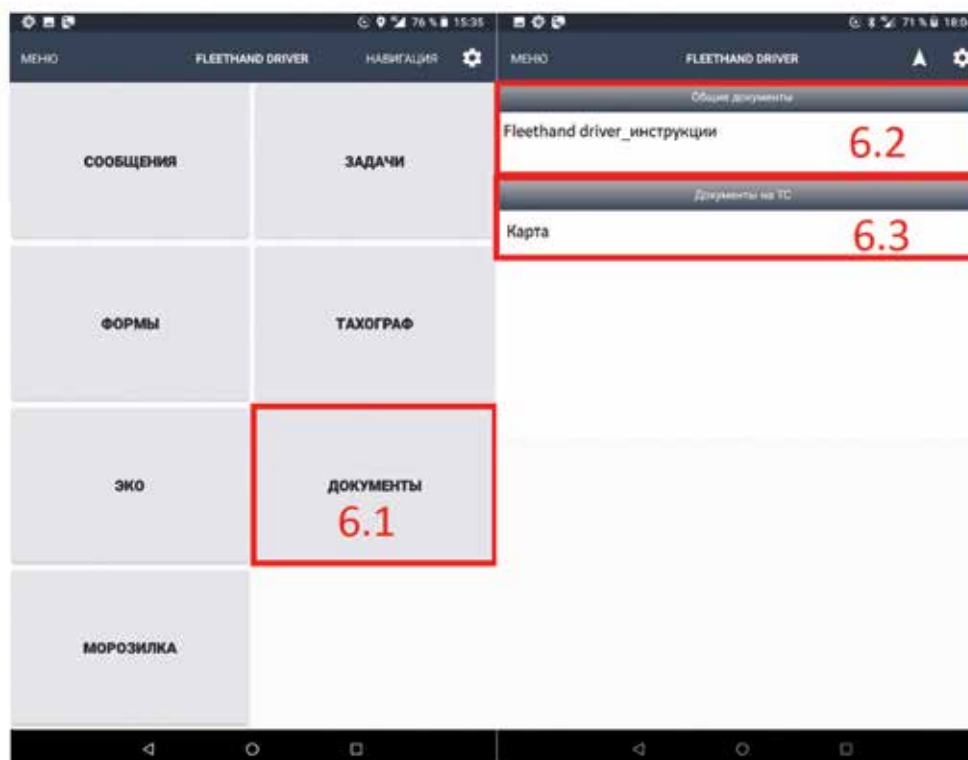


Рис. 3

СКАНИРОВАНИЕ ДОКУМЕНТОВ

Эта опция предназначена для работы с документами (фотографирование, отправка, комментирование и др.). После нажатия на «Документы» (см. рис. 4) у вас запустится программа CamScanner, которая перенесет вас в окно, где вы сможете либо фотографировать новые, либо просматривать и обрабатывать уже имеющиеся документы.

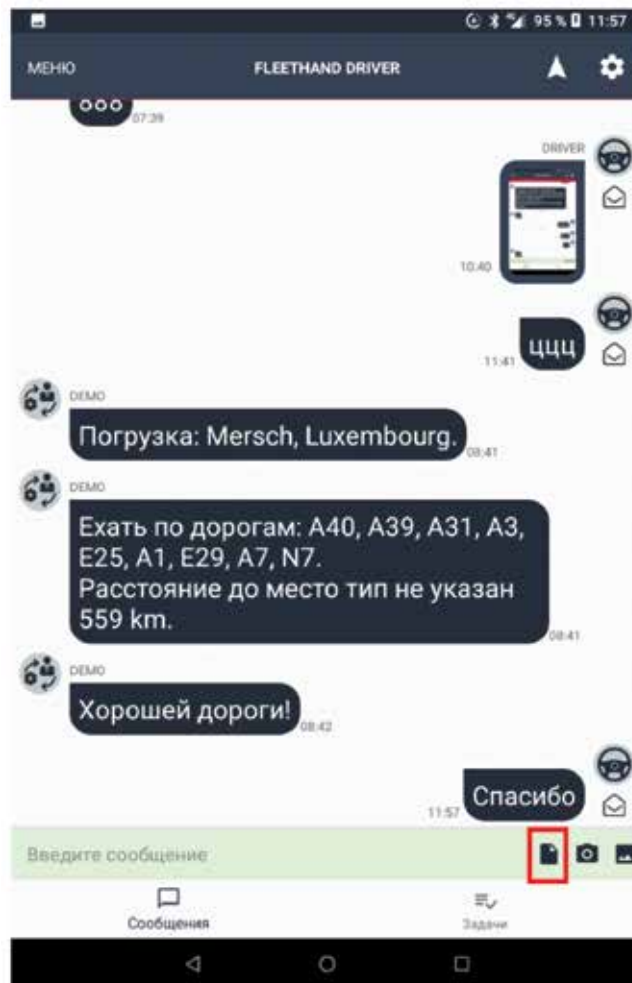


Рис. 4

СКАНИРОВАНИЕ ДОКУМЕНТОВ

Важно: эту опцию не рекомендуется использовать для фотографирования дорожных происшествий, а также для фотографирования прочих объектов, не связанных с документами. Если вы хотите сфотографировать новый документ либо документы, нажмите на «Фотоаппарат» (см. рис. 5). Таким образом, программа позволит переключиться в режим фотоаппарата.



Рис. 5

СКАНИРОВАНИЕ ДОКУМЕНТОВ

Перед фотографированием нужно выбрать режим фотографирования, т. е. будем ли мы фотографировать один, или много документов (см. рис. 6). По умолчанию установлено, что будет фотографироваться один документ (правая кнопка на рис. 6), следовательно, если не выберете другое, вы сможете фотографировать только один документ.



Рис. 6

СКАНИРОВАНИЕ ДОКУМЕНТОВ

Примечание: при фотографировании цифровым способом можно приближать или отдалять изображение. Чтобы это сделать, нужно провести двумя пальцами (в направлении подальше друг от друга), чтобы изображение приблизилось, – и в обратном направлении, чтобы изображение отдалилось.

После выбора какого-либо из режимов фотографирования дальнейший процесс фотографирования одинаков: проверьте, видите ли вы документ на экране, и нажмите на «Фотографировать» (см. рис. 7).

Если вами выбран режим, предназначенный для фотографирования одного документа, можно вручную скорректировать контуры документа (см. рис. 8): тяните за белые кружки в нужные стороны, пока контуры не станут такими, какие вам необходимы. Если вы собираетесь фотографировать более чем один документ, программа обрежет контуры документов автоматически.



Рис. 7



Рис. 8

Если документ на изображении повернут (искривление), можно развернуть его нужным образом, используя обведенные красным цветом кнопки (см. рис. 9).

СКАНИРОВАНИЕ ДОКУМЕНТОВ



Рис. 9



Рис. 10

После того, как документ был обрезан и повернут как требуется, нажмите на «**Завершить**» (см. рис. 10).

СКАНИРОВАНИЕ ДОКУМЕНТОВ

После нажатия на «Завершить» вы можете подобрать автоматические фильтры (см. рис. 11). После выбора фильтра еще раз нажмите на **«Завершить»** (см. рис. 10), таким образом сохранив отредактированное изображение.



Рис. 11

Когда изображение будет сохранено, вы сможете просмотреть все сохраненные документы, нажав на их, или вернуться в начальное окно CamScanner (см. рис. 12).



Рис. 12

Если вами выбран режим, который позволяет сфотографировать более чем один документ, то для просмотра сфотографированных документов нажмите на **«Просмотреть»** (см. рис. 13).

СКАНИРОВАНИЕ ДОКУМЕНТОВ

Неудачные снимки вы можете стереть, нажав на **«Корзину»** (см. рис. 14) и подтвердив свое решение нажатием на **OK**. Вы также можете отменить удаление, нажав на **Cancel**.



Рис. 13



Рис. 14

Если вы сфотографировали все необходимые документы, нажмите на **«Завершить»** (см. рис. 15).

СКАНИРОВАНИЕ ДОКУМЕНТОВ



Рис. 15

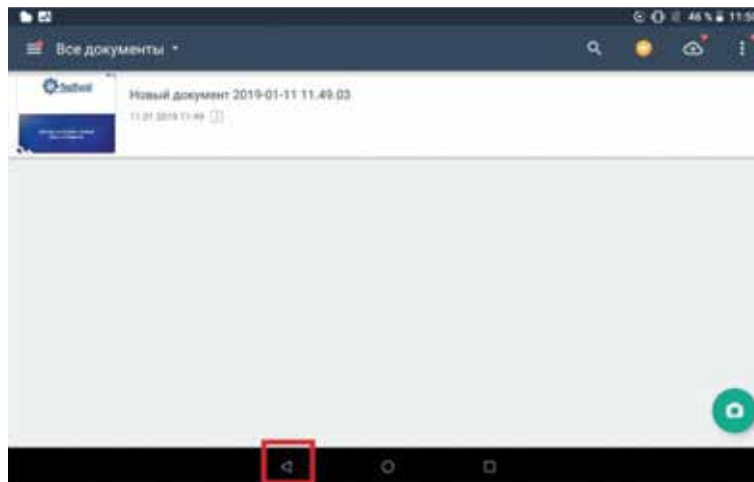


Рис. 16

Когда снимок будет сохранен, вы сможете сделать фотографию еще раз, просмотреть все только что сфотографированные и сохраненные документы либо вернуться в начальное окно **CamScanner** (см. рис. 12).

После возвращения в начальное окно **CamScanner** с помощью кнопок планшета (см. рис. 16) вы можете вернуться в программу переписки. После того, как вы вернетесь, все фотографии будут автоматически отправлены менеджеру.

ФОТОАППАРАТ

После нажатия на кнопку «Фотоаппарат» возможны 2 опции:

1. «Развернуть камеру» – смена камеры (с передней на заднюю и наоборот);
2. «Фотографировать» – фотографирование.

Примечание: при фотографировании цифровым способом можно приближать или отдалять изображение. Чтобы это сделать, нужно провести двумя пальцами (в направлении подальше друг от друга), чтобы изображение приблизилось, – и в обратном направлении, чтобы изображение отдалилось.

Важно: «Фотоаппарат» предназначен для фотографирования, связанного с дорожно-транспортными происшествиями, а также для фотографирования поврежденных грузовика, груза или др. ущерба. «Фотоаппарат» НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕН для фотографирования документов.

ГАЛЕРЕЯ

«Галерея» – позволяет выбирать и отправлять уже сделанные снимки.

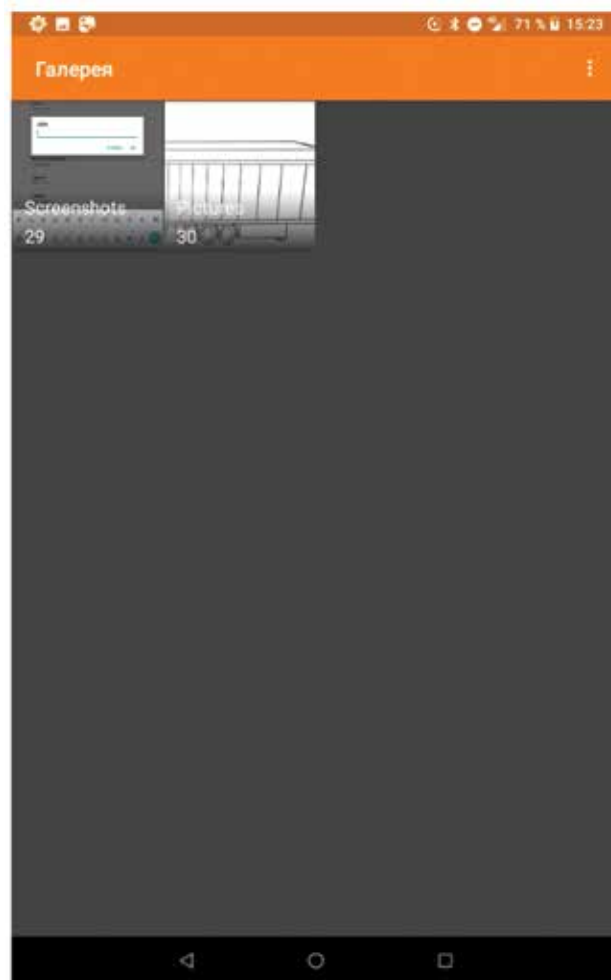


Рис. 16

ЗАДАНИЯ

Эта программа позволяет просматривать выполняемое, завершённые и следующие задания, а также показывает тип и цель задания.

После получения задания на экране появляется уведомление «Новое задание» (см. рис. 17).

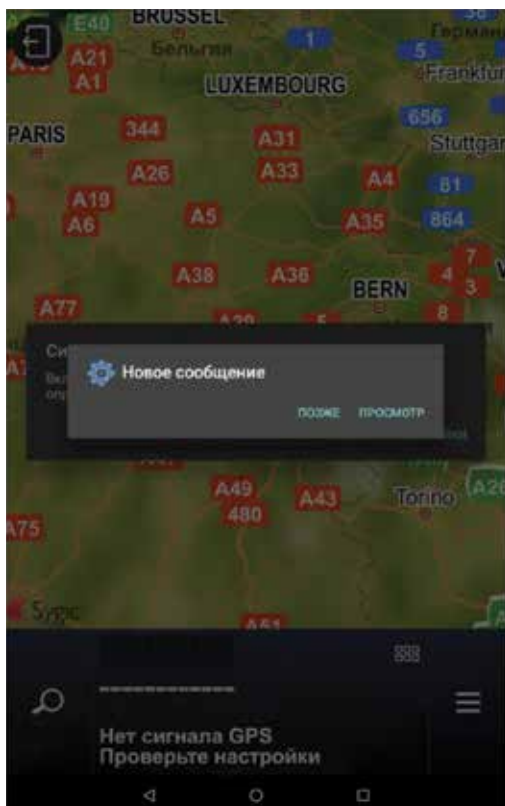


Рис. 17



Рис. 18

После нажатия на «Смотреть» в секции «Новое задание» вы будете переведены на экран заданий, где будет находиться список с заданиями (см. рис. 18).

После нажатия – в секции «Следующие» – на первое по очереди задание будет показана информация о рейсе с опцией «Начать» (см. рис. 19).

ЗАДАНИЯ

После начала задания возможны две опции (см. рис. 20):

- «**Завершить**» – сюда нажимают в случаях, когда задание выполнено;
- «**Навигация**» – отображается маршрут задания на карте.

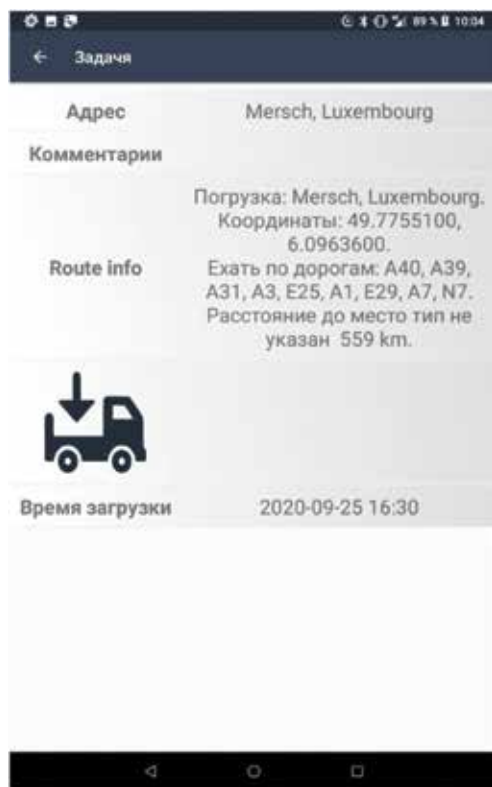


Рис. 19



Рис. 20



ЭКО-ВОЖДЕНИЕ



В этом окне (см. пункт 5.2) водитель может видеть свои результаты с точки зрения эффективного вождения.



ЭКО-ВОЖДЕНИЕ



- **«Расстояние, км»** – расстояние, пройденное за последние 30 дней (см. пункт 5.3).
- **«Расход, л/100 км»** – расход топлива за последние 30 дней (см. пункт 5.4).
- **«Торможение»** – нажатия на педаль тормоза/остановки на 100 км (соотношение торможения/остановок: менее 4 = отлично, более 44 = плохо) (см. пункт 5.5).
- **«Качение»** – соотношение расстояния качения (педаль газа отпущена) и пройденного расстояния (более 14,4 %/км = отлично, менее 10,8 %/км = плохо) (см. пункт 5.6).
- **«RPM»** – при движении с показателем оборотов двигателя, составляющим >1400 RPM, соотношение расхода топлива и всего расхода (менее 1 = отлично, более 1,5 = плохо) (см. рис. 5.7).
- **«Нагрузка двигателя»** – при движении с нагрузкой на двигатель >90%: соотношение пройденного расстояния и всего расстояния (менее 3,4 = отлично, более 4,8 = плохо) (см. рис. 5.8).
- **«Превышение скорости»** – соотношение пройденного расстояния с превышением скорости 85 км/ч и всего расстояния (менее 10 = отлично, более 20 = плохо) (см. рис. 5.9).
- **«Расстояние на автопилоте»** – соотношение пройденного расстояния со включенным круиз-контролем и всего расстояния (более 58,0 = отлично, менее 44,73 = плохо) (см. рис. 5.10).
- **«Расход на автопилоте»** – расход топлива со включенным круиз-контролем (менее 25,6 = отлично, более 26,2 = плохо) (см. рис. 5.11).
- **«Стоянка»** – соотношение времени стоянки со включенным двигателем (скорость = 0 RPM > 0) и всего времени, когда включено зажигание (менее 4 = отлично, более 24 = плохо) (см. рис. 5.12).
- **«Балл»** – среднее значение всех баллов (см. рис. 5.13).

НАВИГАЦИЯ

После включения навигации открывается программа навигации Sygic (см. рис. 2).

1. «**Выйти**» – выход из программы.
2. «**Регулировать изображение**» – позволяет приблизить/отдалить изображение.
3. «**Искать**» – позволяет найти новую цель поездки.
4. «**Параметры**» – позволяет управлять параметрами навигации Sygic.
 - 4.1 «**Настройки**» – позволяет установить язык программы, выполнить настройки для грузовика и т. д.
 - 4.1.1 «**Регион**» – позволяет установить язык программы и озвучивание навигации:
 - А. «**Голос**» – меняет озвучивание навигации;
 - В. «**Язык**» – меняет язык программы.
 - 4.1.2 «**Настройки для грузовика**» – вводятся размеры тягача, и указывается прочая информация.



Рис. 2

НАВИГАЦИЯ

При нажатии на кнопку «В сообщения» (см. рис. 3) вы перейдете в окно переписки.

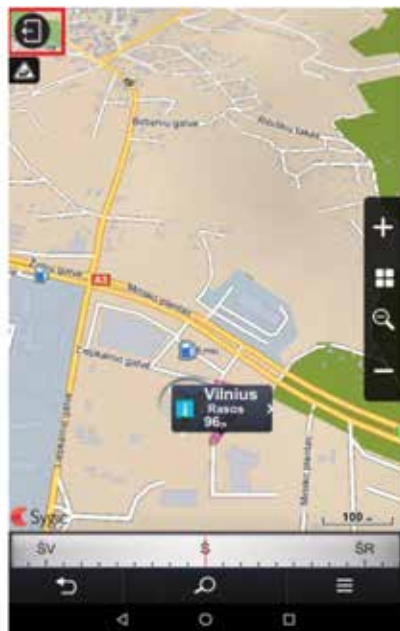


Рис. 3

Если вы хотите изменить информацию о тягаче и языке, нажмите на «Параметры» (см. рис. 2), а затем нажмите на «Настройки» (см. рис. 4).

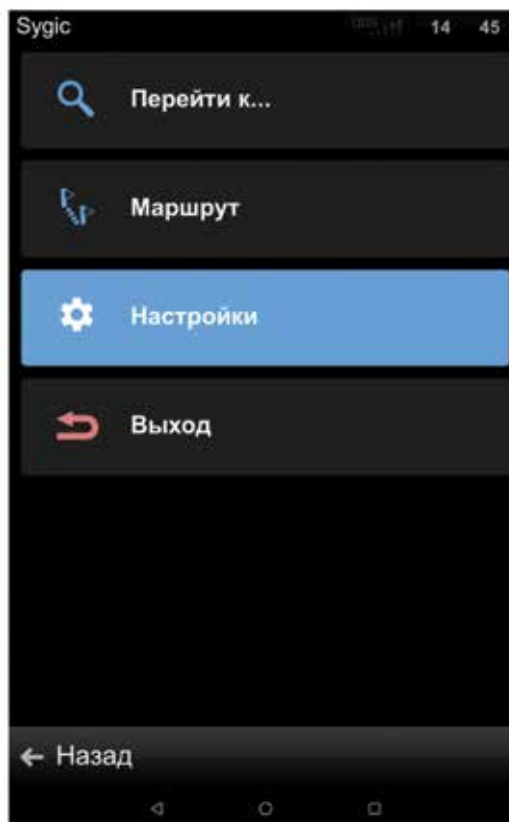


Рис. 4

НАВИГАЦИЯ

После нажатия на «**Настройки**» (см. рис. 4) у вас откроется окно с опциями (см. рис. 5). Если вы хотите поменять язык навигации или озвучивания, нажмите на «**Регион**».

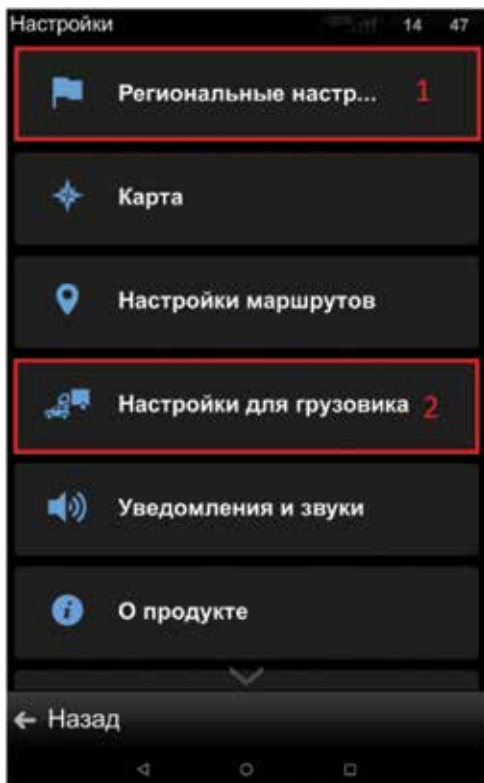


Рис. 5

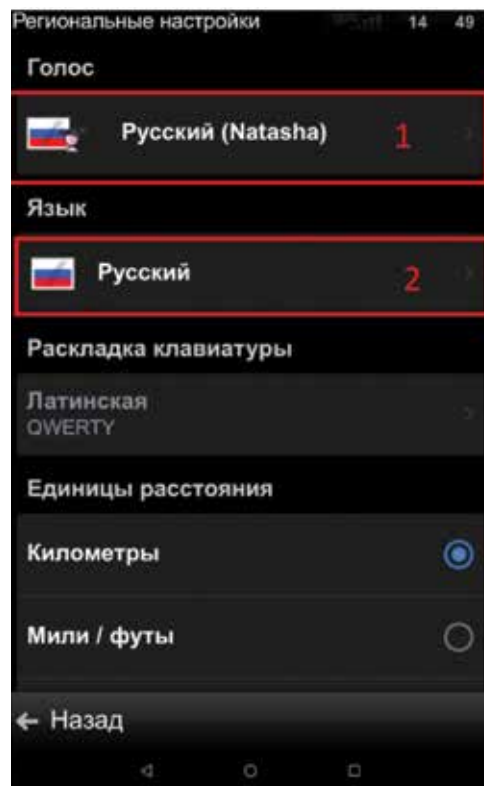


Рис. 6

После нажатия откроется окно, в котором вы сможете изменить язык программы и язык озвучивания навигации (см. рис. 6).

НАВИГАЦИЯ

Если вы хотите изменить данные о грузовике, нажмите на «**Настройки грузовика**» (см. рис. 5).
У вас откроется крупный раздел, где вы сможете менять параметры грузовика (см. рис. 7).

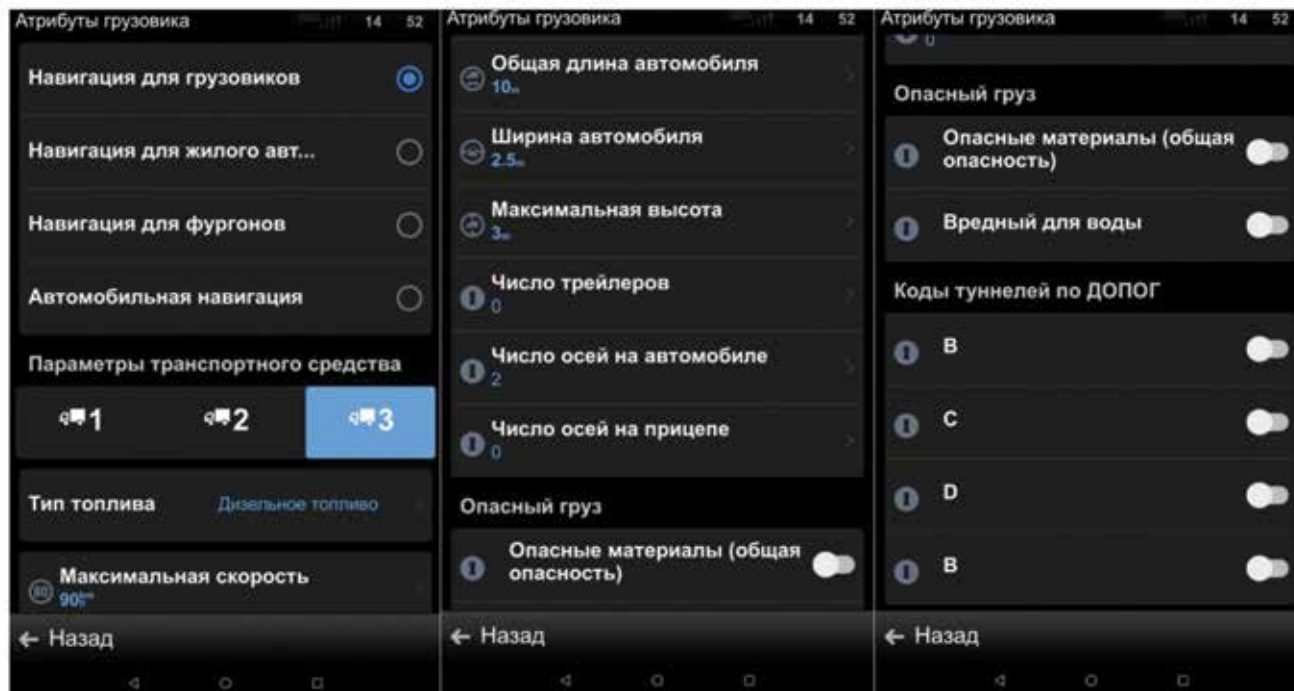


Рис. 7



СПРАВОЧНИК ВОДИТЕЛЯ

Integre Trans, UAB
ул. Спорто, 18, Вильнюс, Литва
Тел. +370 5 219 5796
info@integretrans.lt
Выпуск VI, 2023 Август

Если у вас есть пожелания/предложения
по содержанию водительской книжки,
звоните: +370 5 261 1884.
Меню выберите 3 - Учебный центр.

Центр помощи:
тел. +370 5 261 1884

Выбор (меню)
1 – Ремонт транспортного средства
2 – Попали в ДТП
3 – Учебный центр
4 – AMAZON